

سوال ۱. با توجه به گزارشات مردمی دلایل عدم تکریم ارباب رجوع توسط جنابعالی چیست؟

پاسخ سوال (۱) از سال ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ کلیه ی ملاقات های شهردار ثبت گردیده و نرم افزاری به همین منظور هم از ورود و ثبت درخواست شهروند تا حصول نتیجه راه اندازی شده و اول امسال هم دو جلسه ملاقات عمومی در سیستم مذکور ثبت گردیده و از هفته سوم به دلیل شیوع کرونا و بنا به دستور ستاد مقابله با کرونا ملاقات ها لغو گردیده است و درخواست های کتبی واصل و پاسخ آنها مکتوب داده می شود و سامانه ۱۳۷ از ساعت ۷:۳۰ صبح تا ۱۱ شب پاسخگوی شهروندان می باشد و این پیام ها به صورت خودکار برای ۴۰ نفر از نیروهای اجرایی ارسال و ارجاع می گردد علی ایحال چنانچه موردی از گزارشات مردمی بصورت روشن اعلام گردد پاسخگویی بعمل می آید.

سوال ۲. با توجه به انجام پروژه فاضلاب شهری و مشکلات فراوان ناشی از حفاریها در سطح شهر که هم باعث سختی عبور مرور مردم شده و هم تاثیر بسزایی در رونق کسب و کار کسبه ی شهر در این شرایط خاص کرونایی گذاشته و همچنین اهمیت موضوع بهداشت ناشی از گرد و خاک حاصل از حفاری ها ، دلیل عدم نظارت دقیق بر این پروژه را توضیح دهید .

پاسخ سوال (۲) اگر خاطر اعضاء محترم سوال کننده باشد اول سال جاری موضوع اجرای پروژه شامل نقشه های اجرایی با ذکر جزئیات کامل و مسیورها و قرار داد آب و فاضلاب با شهرداری ، نحوه حفاری ، زمانبندی و غیره تقدیم شورا گردید و پس از هماهنگی با شورا مجوز انجام پروژه مطابق برنامه اعلامی صادر گردید پروژه با نظارت دقیق معاونت فنی و ناظر مقیم و طبق برنامه اجراء می گردد . البته علاوه بر نظارت شهرداری شورا نیز وظیفه نظارت بر اجرای پروژه ها را دارد که یقیناً نظارت لازم انجام گردیده و می گردد.

سوال ۳. از آنجایی که شهرداری باید با توجه به بودجه ی مصوب و همچنین از نظر اعضای محترم شورای شهر نگاه یکسانی برای خدمت رسانی به همه ی نقاط شهر داشته باشد دلایل عدم توزیع عادلانه امکانات شهرداری در نقاط مختلف شهر بویژه نقاط حاشیه ای شهر را توضیح دهید .

پاسخ سوال (۳) اینجانب نگاه یکسان برای خدمت رسانی را عادلانه نمی دانم زیرا بسیاری از امکانات در سالیان قبل فقط به نقاط بالای شهر اختصاص داده شده است و عدالت حکم می کند که پایین شهر از امکانات بیشتری برخوردار شوند تا بفرمایش مقام معظم رهبری (دامت توفیقاته) (قریب به مضمون) فاصله شمال و جنوب حذف گردد بنا بر همین امر اگر آمار و ارقام کارهای عمرانی در دوران تصدی اینجانب رصد گردد شاید بیش از ۶۰ درصد در مناطق حاشیه و پایین شهر انجام شده و فقط ۴۰ درصد بنا به مصالحی در بالای شهر هزینه شده است .

سوال ۴. با توجه به ارائه برنامه پیشنهادی جنابعالی به شورا و اخذ رای اعتماد از اعضای شورای شهر دلایل عدم بکارگیری برنامه پیشنهاد و اجرائی نشدن برخی از آنها را بیان فرمائید .

پاسخ سوال (۴) برنامه پیشنهادی بنده به شورای محترم ارائه تا پس از طرح در کمیسیون تخصصی شورا و تخصیص بودجه برنامه ها مصوب و به شهرداری ابلاغ تا اجراء گردد که اکثر برنامه های پیشنهادی اینجانب با فرآیند مذکور به شورای محترم ارائه تصویب و مراحل اجرایی را طی می کند و برنامه های پیشنهادی نامزدهای شهرداران بدون طی فرآیند قانونی فوق قابلیت اجرا ندارد

سوال ۵. دلیل انجام تعهدات جنابعالی در صورتجلسه های تنظیمی که متعهد به انجام در دوره ی زمانی مشخص بوده اید چیست ؟

پاسخ سوال (۵) با توجه به بازدیدهای میدانی و صورتجلسات تنظیمی به همراه اعضای محترم شورا اهم صورتجلسات یا انجام یا در دست اقدام می باشد بعضاً مواردی یا پروژه ای با مشکلات خاصی با ادارات (گاز ، برق، شهرسازی) در جهت تسریع در پروژه با توجه به محدودیت قانونی آنها همکاری لازم بعمل نیامده در صورتی که صورتجلسه ای مورد نظر می باشد اعلام و پاسخ ارائه گردد.

سوال ۶. از آنجایی که مصوبات شورای شهر پس از نیازسنجی ، بازدیدهای مکرر ، جلسات کمیسیونهای تخصصی با حضور اهل فن و تصویب در شورای شهر و تایید در کمیته انطباق فرمانداری لازم الاجرا می باشند علت اجرایی نشدن و پاسخگویی دقیق و نتیجه بخش بعضی از مصوبات شورا را بیان فرمائید . (برای مثال بند ۵ مصوبه ۱۸۵۱ ، بند ۴ مصوبه ۱۹۰۱ ، بند ۵ مصوبه ۱۹۳۶ و قس علی هذا)

پاسخ سوال (۶) یکی از دغدغه ها و وظایف ذاتی شهرداری اجرای مصوبات شورا می باشد که در خصوص سه مصوبه ای که بطور مثال در سوال آمده معروض می دارد هر سه مصوبه در حال اجراء و طی تشریفات قانونی خود که زمان بر می باشد هستند و تعریض پل شیخ فضل اله در بودجه سال ۹۹ پیش بینی نگردیده که مصوبه سال قبل آن شورای محترم در خصوص احداث لاین دوم پل خرم آباد مورد تائید کمیته انطباق واقع نگردید و ضمناً در این دوره بسیاری از مصوبات اجرا نشده شوراهای قبلی نیز اجرایی گردیده است برای مثال جابجایی بهشت زهرا

سوال ۷. با توجه به اینکه عایدی بخشی از بودجه شهرداری مطابق با قانون از معادن و صنایع شهرستان بوده ، دلایل عدم شفافیت میزان حق و حقوق شهرداری از این منابع و همچنین مقدار دریافتی های شهرداری را بیان فرمائید .

پاسخ سوال (۷) عواید ماخوذه از معادن و صنایع موسوم به ارزش افزوده و آلاینده‌گی توسط اداره امور مالیاتی براساس قانون اخذ و ماهیانه به حساب شهرداری واریز می گردد و تاکنون مقادیر دریافتی بطور مستمر و کتباً به آن شورا اعلام گردیده است ضمناً میزان دریافتی مذکور هر ساله در بودجه و بیلان سالانه به شورا گزارش می گردند.

سوال ۸. دلایل عدم توجه به فضای سبز شهری علیرغم وجود پرسنل ، متخصصین و کارشناسان در این زمینه و همچنین بودجه ی لازم و آسیب دیدن درختان سطح شهر ، باغ ۱۰۰ هکتاری و پارک ها چیست ؟

پاسخ سوال ۸) طی سه سال گذشته بر خلاف متن سوال به فضای سبز شهری بیشترین توجه مبذول گردیده از جمله کاشت ۴۱۰۰۰ اصله درخت که تقریباً تمامی آنها سبز گردیده همچنین هر ساله سه تا چهار بار سم پاشی فضای سبز انجام می‌شده که با تدابیر انجام شده در سال گذشته فقط یک مورد سم پاشی اصولی و لازم صورت گرفته و آفت برگ‌خوار نارون به کلی معدوم گردیده و جلو طغیان شته و شپشک نیز گرفته شده است. در خصوص باغ ۱۰۰ هکتاری در سال های قبل هر ۱۵ روز یکبار با دبی ده لیتر در ثانیه آبیاری می گردید که در حال حاضر با افزایش دبی به ۲۳ لیتر در ثانیه هر ۹ روز یکبار آبیاری صورت می گیرد و برای اولین بار یک نوبت کود حیوانی داده شده و باغ مذکور عاری از هر گونه آفت می باشد متأسفانه درختان نارون بهترین میزبان آفت لار و سوسک سار تا می باشند که ناچار شده ایم با نظر کارشناسان دانشگاهی مطرح کشور و آزمایشگاه راه اندازی شده گیاه پزشکی سازمان سیما ، منظر و فضای سبز شهری بسیاری از درختان قابل اصلاح قرص گذاری و درختان غیر قابل نجات حذف کردند و این امر محدود به فضای سبز شهرداری نبوده و شامل پایگاه دریایی و فضای سبز مدارس و ادارات نیز شده است

سوال ۹. با توجه به اینکه انجام پروژه های عمرانی در سطح شهر باعث بروز مشکلاتی برای مردم می شود دلیل عدم نظارت دقیق و نبود روز شمار در محل پروژه ها که علاوه بر زمان بر شدن بهره برداری از این پروژه ها ، مشکلات مضاعفی را برای مردم ایجاد می کند توضیح دهید.

پاسخ سوال ۹) پروژه های در حال اجرای شهرداری با نظارت مستمر حوزه معاونت فنی و شهرسازی در حال انجام می باشد دلیل تاخیر ایجاد شده در پروژه های مذکور دلایل متعددی از جمله شیوع ویروس کرونا که در مقطعی به منظور رعایت پروتکل های بهداشتی اجرای پروژه ها موقتاً تعطیل گردید و همچنین افزایش ناگهانی قیمت ها طی یکسال گذشته که موجب نارضایتی پیمانکاران گردیده و دغدغه شورا در طرح سوال شماره ۲۸ شده و تداخل با دیگر پروژه های شهری من جمله آب و فاضلاب شهر ، مخابرات ... می باشد. در خصوص نبود روز شمار در محل پروژه ها اعلام می دارد نصب تابلوی روز شمار فقط در پروژه های متمرکز و به منظور اطلاع رسانی و تبلیغات انجام می شود و در پروژه های غیر متمرکز مانند آسفالت ، سنگ فرش پیاده رو و جدول گذاری چندان کار آمد به نظر نمی رسد و در آیین نامه ها و مقررات نیز نصب تابلو روز شمار الزامی نشده و فقط برنامه ی زمان بندی پیش بینی شده است که آن هم نیاز به نصب تابلو ندارد. شعار فرهنگی شهرداری در اجرای پروژه ها همواره این بوده است که " صبر از شما و کار از ما " قطعاً برای بازسازی و اجرای پروژه های عمرانی ابتدا ناچار به تخریب و سپس بازسازی می باشیم

سوال ۱۰. از آنجایی که بازار سیرجان جزو خاص ترین بازارهای کشور بوده و همچنین با توجه به ضرورت و حفظ میراث فرهنگی شهر ، چرا با وجود بودجه مشخص و مصوبه ی شورای شهر تکمیل طرح بازار و اتصال آن به خیابان ۱۷ شهریور انجام نشده است ؟

پاسخ سوال (۱۰) با توجه به اینکه تکمیل طرح بازار و اتصال آن به خیابان ۱۷ شهریور از سنوات قبل و در دوره شهرداران قبلی در دست اقدام بوده ، جهت ادامه کار جزو رئوس برنامه های اینجانب نیز قرار گرفت و براساس پیگیریها و جلسات متعدد با مالکین یا وکلای آنها متاسفانه بدلیل عدم همکاری نامبردگان و عدم توافق بربهای کارشناسی املاک بدلائل غیر موجه تاکنون با ۳۰ درصد مالکین توافق شده ولی همچنان پیگیری ادامه داشته و در حال اقدام می باشد اضافه می گردد نقشه های پیشنهادی بازار جهت تایید به وزارت میراث و جهانگردی ارسال و تا این لحظه پاسخ واصل نگردیده و طی برگزاری چندین جلسه با بقیه مالکین مقرر گردید نامبردگان یکنفر را بعنوان وکیل به شهرداری جهت عقد قرارداد معرفی نماید.

سوال ۱۱. چرا با توجه به نظر مشاوران شورای وقت مبنی بر لزوم ایجاد زیر گذر مکی آباد و همچنین آغاز عملیات اجرایی این پروژه و صرف هزینه های زیاد ، تا امروز تکلیف وضعیت زیر گذر مکی آباد را علیرغم تذکرات کتبی و شفاهی مکرر مشخص نمی کنید ؟

پاسخ سوال (۱۱) از بدو تصدی اینجانب بعنوان شهردار اجرای پل زیرگذر مکی آباد در دستور کار قرار گرفته و واحد حقوقی و در حال تملک منازل در مسیر طرح بود که از سوی کارشناسان ، شهروندان و اهالی رسانه اجرای پل مورد تردید واقع شده و در خصوص صحت نظر کارشناسی آن تشکیک بعمل آمده و حتی مراجع نظارتی نیز پیگیر موضوع شدند لذا مجدداً موضوع به کارشناسی ارجاع و پس از کسب نظر مشاور ترافیکی چندین جلسه در فرمانداری و شورا در این خصوص تشکیل و پس از اعلام نظر کارشناسان موضوع به شورای محترم ارجاع و در سال ۱۳۹۹ شورا مصوب نموده که تا مسیر بازگشایی و تردد به صورت روگذر با اصلاح هندسی انجام گردد و با اقدامات انجام شده امید است تا پایان سال آماده بهره برداری گردد.

سوال ۱۲. خیابان میرزا رضا یکی از خیابان های قدیمی شهر که از نقاط شهید پرور و البته کمتر برخوردار بوده است چرا با وجود مشکلات فراوان برای مردم این منطقه همچنین مصوبه شورای شهر مبنی بر بهسازی این خیابان هیچ اقدامی در جهت رفع مشکل مردم این منطقه صورت نکرده است ؟

پاسخ سوال (۱۲) پیمانکار جدول گذاری خیابان میرزا رضا در اردیبهشت ماه سال جاری انتخاب گردیده اما به دلیل عدم جابجایی شبکه برق موجود که بعهد اداره برق می باشد و به دلیل برخی مغایرت های برآوردی اجرا نگردید نهایتاً با مساعدت و مصوبه شورای محترم شهر ، شهرداری متقبل هزینه جابجایی شبکه شده و در حال انتخاب پیمانکار جابجایی شبکه و به موازات آن اجرای جدول گذاری خیابان مذکور می باشد .

سوال ۱۳. تجربه ی احداث فرهنگسرا شورای اسلامی در شرق شهر نشان داده است که وجود فرهنگسراها می تواند آثار بسیار خوب و با ارزشی در آموزش و فرهنگ مردم داشته باشد چرا علیرغم مصوبه ی شورا و همچنین وجود بودجه ی مورد نیاز جهت احداث فرهنگسرای شماره ۲ در غرب شهر (آباده) هیچ اقدامی در انجام این پروژه صورت نگرفته است ؟

پاسخ سوال ۱۳) با توجه به اینکه در غرب شهر (آباده) پروژه خانه محله ی با هدف کار فرهنگی و جزء پروژه های مشارکتی، راه و شهرسازی در دست اجراء می باشد و در این خصوص بارها اینجانب در کمیسیون های تخصصی شورا و صحن علنی حاضر و توضیحاتی ارائه نموده ام متأسفانه به دلیل عدم وجود زمین با کاربری فرهنگی با مالکیت شهرداری جهت احداث و راه اندازی فرهنگسرای شماره ۲ شهرداری به دنبال پیدایش راهکاری به این منظور می باشد که به محض وصول نتیجه مراتب به استحضار می رسد شهرداری به دنبال احداث فرهنگسرا نه تنها در آباده که در بقیه مناطق کم برخوردار فرهنگی نیز می باشد.

سوال ۱۴. از آنجایی که بانوان نیمی از جمعیت شهر را تشکیل می دهند لزوم احداث پارک بانوان شماره ۲ در غرب شهر (سعید آباد – دهیادگار) توسط شورا به شهردار محترم ارائه شده ولی تا امروز علیرغم پیشی بینی در بودجه ۹۹ هیچ اقدامی صورت نگرفته است . لطفاً دلیل عدم احداث پارک بانوان شماره ۲ را بیان فرمایید .

پاسخ سوال ۱۴) با توجه به اینکه در این خصوص بارها اینجانب در کمیسیون های تخصصی شورا و صحن علنی حاضر و توضیحاتی ارائه نموده ام متأسفانه به دلیل عدم وجود زمین با کاربری فضای سبز با مالکیت شهرداری و عدم امکان تامین آب خام جهت احداث و راه اندازی پارک بانوان شماره ۲ شهرداری به دنبال پیدایش راهکاری به این منظور می باشد که به محض وصول نتیجه مراتب به استحضار می رسد و شهرداری به دنبال احداث پارک بانوان نه تنها در غرب شهر که در بقیه مناطق کم برخوردار و نیازمند می باشد . که حتی در آخرین جلسه شورا با حضور اینجانب پیشنهاد گردید پارک نیکان واقع در اراضی ۱۲۰ هکتاری (شهرک ثارالله) به پارک ویژه بانوان نیکان تغییر داده شود.

سوال ۱۵. نظر به این که شهرک های اسفندقه و نصر فاقد هر گونه امکانات تفریحی و ورزشی بوده چرا با وجود پیگیری های مکرر شورای شهر نسبت به تکمیل و تجهیز پارک شهدای اسفندیار پور اقدامات کافی صورت نگرفته است ؟

پاسخ سوال ۱۵) عملیات اجرای آسفالت و سنگ فرش پیاده روها و روشنایی بخشی از پارک شهدای اسفندیارپور انجام گردیده و کل پروژه که حد فاصل میدان نیروی دریایی تا بلوار ولایت می باشد از سمت میدان مذکور در حال تکمیل و آماده سازی جهت استفاده شهروندان می باشد . ضمناً زمینی با کاربری فضای سبز واقع در ضلع شمالی شهرک نصر با هماهنگی شرکت آبفا در خصوص احداث پارک مورد نظر در آن شورای محترم جهت بررسی پیشنهاد گردید .

سوال ۱۶. دلایل عدم تکمیل پیست قائم را علیرغم افتتاح در ماه های پیش بیان بفرمایید .

پاسخ سوال ۱۶) یکی از دلایل عدم تکمیل پیست لزوم بررسی و مطالعات تقاطع غیر همسطح که ماه گذشته با حضور ریاست محترم شورا در شورای ترافیک استان مصوب گردید ، می باشد ضمناً ابتدای پیست قائم میدانی در طرح مورد نظر پیشنهاد گردیده است که علیرغم چندین مرحله آگهی در سامانه ستاد جهت اجرا نمودن آن میدان متاسفانه پیمانکاری شرکت نموده است فضاهای اصلی پیست پیاده روی قائم که شامل مسیر پیاده روی ، روشنایی ، مبلمان ، سرویس بهداشتی ، ست تندرستی بصورت کامل اجرا گردیده و تنها مسیر باقی مانده که بخش جزئی از پروژه می باشد لاین استقرار دکه های اغذیه فروشی می باشد که توسط طراح مربوطه در حال طراحی می باشد .

سوال ۱۷. با توجه به ساخت تاریخی و عرض معابر خیابان های مرکز شهر پارک خودروها در معابر اصلی مشکلات عدیده ای را ایجاد کرده است ، با توجه به مشکلات فراوان ترافیکی و مصوبه شورای شهر دلیل نبود جدیت و برنامه ریزی دقیق در تامین پارکینگ عمومی یا طبقاتی برای شهر چیست ؟

پاسخ سوال ۱۷) با توجه به جلسات متعدد در زمان ریاست شورای آقایان خواجهویی و عسکری در خصوص تملک زمین جهت اجرای پارکینگ طبقاتی در ابتدای خیابان امام (ره) از ورثه مرحوم آقایان حسینی و شهیدی به دلیل عدم توافق بر قیمت ملک و در فاز دوم اقدام به خرید ملک آقای صحبت روبروی بازار جنب بانک سپه به مبلغ یکصد میلیارد ریال در فاز اول هزینه گردید که موضوع در هیات عالی سرمایه گذاری جهت انتخاب سرمایه گذار در دست اقدام می باشد. ضمناً پلاک هایی واقع در ضلع شمالی بازار با کاربری پارکینگ تملیک گردیده که با توجه به مساحت کم آنها امکان احداث پارکینگ طبقاتی نمی باشد. ضمناً در خصوص تامین پارکینگ های عمومی در حال حاضر زمین ابتدای خیابان امام (ره) ، ضلع شرقی پاساژ کوثر ، ضلع شرقی بانک سپه ، ضلع شمالی بازار ، ساختمان تخریبی شهرداری واقع در خیابان شریعتی تسطیح و به صورت موقت بعنوان پارکینگ از آنها استفاده می شود. و به دلیل عدم مالکیت شهرداری امکان ارائه خدمات بیشتری در اراضی مذکور ممکن نمی باشد.

سوال ۱۸. از آنجا که بروکراسی طولانی و فرآیندهای پیچیده اداری باعث خستگی و مزاحمت برای مردم شده، همچنین با توجه به تذکرات فراوان در ساده سازی صدور پروانه ها دلیل عدم اتخاذ تدابیر لازم جهت برچیده شدن بروکراسی طولانی و خسته کننده در شهرداریهای مناطق و برخی واحدهای شهرداری که غالباً موجب نارضایتی مردم گردیده است چیست؟

پاسخ سوال ۱۸) با توجه به راه اندازی سامانه یکپارچه املاک کشور (سیماک) در جهت جلوگیری از تصرف اراضی و تسریع در صدور پروانه ساختمانی شهرداری سیرجان جز محدود شهرداری های استان است که از سیستم مذکور استفاده نموده و کلیه استعلامات شهرداری با ادارات از طریق اتوماسیون اداری انجام می پذیرد.

سوال ۱۹. نظریه حادثه خیز بودن ورودی شهرک سمنگان و خرم آباد و همچنین پیگیری اهالی منطقه و مصوبه شورای شهر دلیل عدم احداث لاین دوم پل خرم آباد و ساماندهی ورودی شهرک سمنگان را توضیح دهید.

پاسخ سوال ۱۹) جدول گذاری خیابان اصلی خرم آباد و همچنین بلوار اقیانوس در حال حاضر توسط پیمانکار در حال اجراء می باشد که با اجراء این دو پروژه بخش زیادی از مشکلات ترافیکی شهرک سمنگان و خرم آباد مرتفع خواهد شد. ضمناً احداث لاین دوم پل خرم آباد در شورای محترم مصوب گردید که کمیته انطباق آن را تایید ننموده است لذا اجراء آن قانونی و ممکن نمی باشد. تعریض پل شیخ فضل اله در صورت ضرورت در بودجه سالهای آتی پیش بینی خواهد شد.

سوال ۲۰. دستفروشان قشر زحمتکش و شریف و مظلوم شهر هستند که با دستفروشی امرار معاش میکنند چرا تا امروز شهرداری علیرغم وعده های مکرر در جهت ساماندهی و رفع مشکلات این عزیزان اقدام نکرده است؟

پاسخ سوال ۲۰) لازم به ذکر است تمامی شهروندان زحمت کش و شریف می باشند علی الخصوص کسبه ای که در این اوضاع اقتصادی با وجود پرداخت کرایه مغازه، آب، برق و غیره عوارض شهرداری را نیز بموقع پرداخت می نمایند که جای تشکر و قدردانی دارد ولی در خصوص دستفروشان که از قشر ضعیف تر جامعه می باشند با تشکیل جلسات مکرر در کمیسیون خدمات شهر و تعیین چهار نقطه در شهر از جمله بلوار شیخ فضل ا.، بلوار سید احمد خمینی (ره)، انتهای بلوار ولی عصر (عج) و بلوار امام رضاع) جهت استقرار آنها پیشنهاد گردید که متأسفانه با عدم استقبال دستفروشان مواجه شده است ضمناً محل دائمی جمعه بازار و سه شنبه بازار در انتهای بلوار شهید عباسپور آماده بهره برداریست که در حال حاضر بخاطر جلوگیری از شیوع ویروس کرونا و عدم تجمع این مکان ها تعطیل می باشد. اضافه می نماید در یک مورد زمین ابتدای خیابان امام خمینی (ره) تجهیز و روشنایی کامل و بیش از ۴۰ مورد از دست فروشان ثبت نام و در ایام عید ۱۳۹۸ مستقر شدند ولی بدلیل کساد بازار و تعطیلی ایام عید از استقبال خوبی برخوردار نشد.

سوال ۲۱. متأسفانه در مسیر بندرعباس - تهران تنها شهری که کمربندی از آن عبور میکند و همیشه مشکلات و خسارات مالی و جانی برای مردم شهر به بار آورده سیرجان است، چرا هیچ اقدامی از سوی شهرداری برای رفع این مشکل علیرغم تشکیل کارگروه های متعدد صورت نکرده است؟

پاسخ سوال ۲۱) همان گونه در متن سوال نیز ذکر شده حد فاصل مسیر تهران تا بندرعباس تنها شهری که کمربندی از آن عبور کرده سیرجان می باشد که انتقال کمربندی مذکور مستلزم اجراء باند رفت مسیر مذکور در خارج از محدوده شهری می باشد که متولی آن اداره راه و شهرسازی می باشد. اضافه می گردد جهت انتقال خطوط فشار قوی برق مستقر در مسیر بندرعباس تهران طی صورت جلسه تنظیمی در فرمانداری مقرر گردید که از مبلغ سی میلیارد ریال هزینه لازم جهت انتقال معادل مبلغ ده میلیارد ریال را شهرداری انجام دهد که هفته گذشته توسط شورا مبلغ مذکور مصوب که پس از تایید کمیته انطباق و انتخاب پیمانکار اقدام

مقتضی معمول می گردد و همچنین در طرح جامع پیشنهادی آتی در ضلع شرق شهر سیرجان کمربندی احداث خواهد شد که اجرای آن بر عهده اداره راه و شهرسازی می باشد.

سوال ۲۲. بیلورد های تبلیغاتی سطح شهر علاوه بر اینکه منبع در آمدی برای شهرداری و شرکتهای تبلیغاتی می باشند میتوانند به عنوان بخشی از مبللمان شهری در حظ بصری شهروندان تاثیر داشته باشند. متأسفانه علیرغم تشکیل جلسات متعدد در شورای شهر مبنی بر حل این مشکل هیچ اقدام نتیجه بخشی صورت نگرفته است. لطفاً دلیل مسکوت ماندن موضوع را بفرمایید.

پاسخ سوال ۲۲) از سال ۱۳۹۶ پس از کارشناسی و ارزیابی اجاره بیلورد ها توسط کارشناس رسمی دادگستری تاکنون پنج مرحله مزایده برگزار گردیده که هیچکدام از موسسه های تبلیغاتی در مزایده مذکور شرکت نکردند و پس از گذشت شش ماه از قیمت گذاری کارشناسی مجدد قیمت ها توسط کارشناس کانون روزرسانی شد که نسبت به قیمت های قبل کاهش زیادی را داشتند که با توجه به در نظر گرفتن صرفه و صلاح شهرداری قیمت های جدید حذف و توسط کارگروه پنج نفره شهرداری قیمت ها بروز و مزایده برگزار گردید که باز هم کانونها و موسسه های تبلیغاتی در آن شرکت نکردند و پس از آن پیرو جلسه در شورای محترم شهر با حضور نماینده محترم کانون ها و نماینده محترم اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی مقرر گردید قیمت ها با حضور نماینده سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری و نماینده اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی و یک نفر کارشناس رسمی راه و ساختمان از کانون دادگستری استان قیمت ها متعادل گردید. که پس از توافق در تاریخ ۹۹/۸/۱۸ یک مرحله مزایده برگزار گردید که باز هم هیچکدام از کانون ها در مزایده شرکت نکردند و موضوع در دستور کار سازمان مذکور قرار دارد و مقرر گردید تعداد ۱۲ عدد از تابلوهای مورد اختلاف در اختیار مدیریت ارتباطات شهرداری قرار گرفته و تعداد ۳۰ تابلوی دیگر که دارای متقاضی می باشد از طریق مزایده واگذار گردد.

سوال ۲۳. دلیل عدم تعیین تکلیف مجموعه آبی دلفین تا امروز که منجر به ضرر و زیان به شهرداری شده است چیست؟

پاسخ سوال ۲۳) پس از تملک مجموعه آبی دلفین در سال ۱۳۹۶ با بررسی های انجام شده به لحاظ مشکلات فنی بازسازی آن به صرفه و صلاح شهرداری نبود لذا پس از رایزنی و هماهنگی لازم، شرکت توسعه آهن متقبل گردید مجموعه آبی دلفین را در اجرای مسوولیت اجتماعی خود تکمیل و تحویل شهرداری نماید. و به همین منظور تفاهم نامه ای با جناب آقای محیاپور مدیرعامل محترم آن شرکت منعقد گردیده و امید است بزودی شاهد تکمیل آن باشیم.

سوال ۲۴. دلیل اینکه ساخت و سازهای غیر مجاز در شهر به صورت صحیح مدیریت نمی شوند چیست؟

پاسخ سوال ۲۴) حسب اعلام دبیر محترم کمیسیون ماده صد و شهرداران محترم مناطق حکم تخریب برخی ساخت و سازهای غیرمجاز صادر گردیده است و بسیاری نیز مشمول جریمه شده اند علی ایحال خواهشمند است موارد ساخت و ساز غیر مجاز مورد نظر را اعلام تا پاسخ لازم تهیه و ارسال گردد. ضمناً در دوره ی مدیریت اینجانب در هر دو شهرداری واحد اجرائیات مجزا و تجهیز و

مستقر گردیده و تمامی نقاط حاشیه ای شهر با هماهنگی حراست شهرداری عکس برداری ، مستند سازی و تحویل مسئولین واحدهای اجرائیات گردید و منبعد نیز نظارت کامل بر عملکرد آنها انجام می گردد.

سوال ۲۵. از سنوات گذشته چکهای زیادی به عنوان مطالبات شهرداری از اشخاص حقیقی و حقوقی در واحدهای مختلف شهرداری بلامتکلیف مانده است دلیل عدم تلاش کافی واحد حقوقی و درآمد شهرداری جهت وصول مطالبات شهرداری بویژه چکهای صادر شده چیست؟

پاسخ سوال ۲۵) از بدو تصدی اینجانب کارگروهی متشکل از مدیریت املاک و حقوقی ، مدیریت مالی و حسابداری ، مدیریت درآمد تشکیل و کلیه ی چکهای معوقه از واحدهای مختلف جمع آوری و در اختیار واحد حقوقی قرار گرفت و با تجمیع تمامی چک های برگه شده در مجموعه شهرداری و با انتصاب احدی از کارشناسان بعنوان کارشناس حقوقی مشترک مدیریت املاک و حقوقی ، مدیریت درآمد بعنوان مسئول امور تقسیط و پیگیری چک های معوقه و در راستای پیشگیری از برگه شده چک ها ، خدمات خوبی همچون اصلاح و تکمیل اوراق بازدارنده از سوی صادر کننده و ضامن ، قبول حال شده بدهی های موجدل در صورت برگه شدن تعداد دو فقره از چک های تقسیطی ، تامین و اصلاح سیستم بازدارندگی ارائه خدمات از سوی شهرداری به بدهکاران و در نهایت اقامه دعوی حقوقی علیه صادرکننده و ضامن و یا اقدام از طریق اجرای ثبت در دستور کار قرار گرفته که تمامی این اقدامات بعد از تماس های مکرر تلفنی با صادر کننده ، ضامین و مالکین انجام می گیرد لیکن با عنایت به دو مرتبه نامه نگاری با آن شورای محترم و عدم ارائه طریق به نفع شهروندان در خصوص تسهیل در روند وصول و موضوع خسارت تاخیر تادیه و شیوع بیماری کرونا و فوت احدی از همکاران امور تقسیط و کسادبازار و وضعیت درآمدی شهروندان ، قبل از هر گونه اقدام حقوقی ، تعامل بیشتر با شهروندان در دستور کار قرار گرفته است . علی ایحال با توجه به روال پیش بینی شده مذکور ، از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۳۹۹ تعداد ۱۴۷ فقره چک برگه شده توسط کارشناس حقوقی محترم وصول و در خصوص تعداد ۳۰ فقره چک نیز در محاکم قضایی اقدام حقوقی شده است .

سوال ۲۶. در مصوبه ی شورای شهر محلاتی که کمتر برخوردار بودند در طرح محلات هدف جهت خدمت رسانی بهتر قرار گرفتند، دلیل به سرانجام نرسیدن پروژه های محلات هدف چیست؟ چرلتدابیر لازم در این خصوص اندیشیده نشده است؟

پاسخ سوال ۲۶) از آنجایی که محلات هدف در وزارت راه و شهرسازی براساس پروژه های پیش بینی شده به پیشنهاد کارگروه شهرستان در اداره راه و شهرسازی استان تعیین می گردد که جزء پروژه های سرمایه گذاری محسوب می گردند که شهرداری زمین ، امتیازات ، نظارت را به عهده داشته و انتخاب پیمانکار و تامین بودجه مورد نظر بر عهده اداره راه و شهرسازی می باشد . ضمناً بخش زیادی از پروژه های عمران شهرداری من جمله هدایت آبهای سطحی ، زیر سازی ، آسفالت کوچه های سطح شهر در مناطق هدف مانند آباده ، دهیادگار و مکی آباد انجام شده و یا در حال اجراء می باشد که لیست کامل معابر مذکور قبلاً نیز به آن شورای محترم ارسال گردیده است.

سوال ۲۷. با توجه مشکلات ناشی از سایت موقت زباله واقع در انتهای بلوار فاطمیه و اعتراض و پیگیری اهالی این منطقه و شورای شهر دلیل عدم ساماندهی این سایت علیرغم مشکلات زیست محیطی و تشکیل کارگروه های متعدد و ویژه چیست؟

پاسخ سوال ۲۷) اعلام می دارد سایت مذکور به مدت چند سال است از انتهای بلوار فاطمیه جابجا گردیده و زمین مذکور در تصرف شهرداری بوده و بدلیل اختلاف در مالکیت امکان احداث اعیانی یا پروژه دیگری در حال حاضر مقدور نمی باشد که پس از تعیین تکلیف در خصوص مالکیت اقدام مقتضی معمول خواهد شد.

سوال ۲۸. پیمانکاران همیشه به عنوان بازوهای اجرایی شهرداری در تنگناهای مختلف یار و کمک شهرداری بودند و بسیاری از پروژه های شهر را به سرانجام رساند چرا در شرایط خاص کنونی و تورم مشهود شهرداری نسبت به مشکلات پیمانکاران بی اعتنا بوده و جهت رفع مشکلات آنها تدابیر لازم را نمی اندیشد؟

پاسخ سوال ۲۸) با توجه به اینکه روند برگزاری مناقصات و انتخاب پیمانکاران شهرداری از طریق سامانه ستاد انجام می گردد لذا شهرداری هیچ گونه دخل و تصرفی در ضرائب پیشنهادی پیمانکاران یا اضافه و کم کردن ضرائب مذکور نداشته و نمی تواند داشته باشد لذا افزایش ضرائب قیمت یا جبران ضرر و زیان آنها مستلزم تصمیمات و تصویب مقررات مراجع قانون گذاری می باشد که تاکنون تصمیماتی اتخاذ نگردیده و به شهرداری ها ابلاغ نگردیده است .

سوال ۲۹. با وجود دو کارخانه آسفالت، دو مجموعه سنگ شکن، استخر مملو از قیر، تاسیسات شن و ماسه و پرسنل کافی دلیل عدم بهره برداری صحیح از این کارخانه ها چیست؟

پاسخ سوال ۲۹) در رابطه با بحث آسفالت که از اهم موضوعات مورد نیاز و مبتلابه و ضروری شهر می باشد و همواره مورد توجه همگان بوده اعلام می دارد کارخانه جدید آسفالت که از سال ۹۳-۹۲ احداث و راه اندازی گردیده ، به علت عدم کیفیت قطعات مربوطه و عدم رعایت استانداردهای لازم در ساخت کلیه تجهیزات بکار رفته در آن علیرغم تعمیرات پی در پی متاسفانه فاقد کارایی لازم جهت تولید آسفالت در حد نرمال می باشد . کارخانه آسفالت قدیم نیز که بیش از سی سال از عمر آن می گذرد اخیراً پس از تعمیرات بخش های مختلف آن در حال کار می باشد اما در نهایت بایستی کارخانه آسفالت مطابق با تکنولوژی و استاندارد های روز و در عین حال پیشرفته و با کیفیت مناسب جهت پاسخگویی به نیاز شهر خریداری شود که مقدمات خرید آن انجام گردیده است. ضمناً از دو خط سنگ شکن موجود نیز خط قدیمی طی دو سال اخیر با خرید یک دستگاه کوبیت راه اندازی و در حال حاضر فعال می باشد اما خط سنگ شکن به اصطلاح جدید نیز که در سال ۹۳-۹۲ خرید قطعات آن صورت گرفته متاسفانه مانند کارخانه آسفالت فوق الذکر فاقد کیفیت و استانداردهای لازم بوده که در همین راستا مقدمات خرید یک دستگاه فک جهت تجهیز و راه اندازی آن انجام گردیده است.

سوال ۳۰. از آنجاییکه شهرداری یکی از دستگاههای اجرایی است که در بحث مبارزه با بیماری کرونا نقش اساسی را داشته است دلیل عدم توجه به بخشنامه های ستاد کرونا در خصوص سلامت پرسنل و کارکنان شهرداری در ایام کرونا که موجب از دست دادن حس امنیت بهداشتی و کارکنان شده است چیست؟

پاسخ سوال ۳۰) کلیه بخشنامه های واصله به شهرداری با توجه به اهمیت موضوع بطور دقیق اجرا و نظارت بر حسن اجرای آنها به معاونت محترم توسعه مدیریت و منابع واگذار گردیده است و چنانچه سوال کنندگان محترم موردی از عدم اجرای بخشنامه ای را سراغ دارند بطور مصدقی اعلام تا پاسخ لازم تهیه و ارسال گردد. در حال حاضر طبق بخشنامه های صادره قبل از آذرماه سال جاری کاهش پرسنل به صورت دورکاری تا میزان ۵۰ درصد بوده و از ابتدای آذرماه سال جاری به میزان دو سوم می باشد.

سوال ۳۱. با توجه به موقعیت جغرافیایی و نوع شیب سیرجان و مشکلات فراوان ناشی از بارندگیها و آبگرفتگیها در سنوات گذشته چرا علیرغم مصوبات مکرر شورا پروژه هدایت آبهای سطحی به صورت نیمه تمام باقیمانده است؟

پاسخ سوال ۳۱) اعلام می دارد از سال ۱۳۹۷ در خصوص هدایت آب های سطحی بلوار هجرت ، نبوت ، ولایت و در سال ۱۳۹۸ هدایت آبهای سطحی بلوار حمزه سیدالشهداء و در سال ۱۳۹۹ هدایت آبهای سطحی بلوار شاهد و ادامه بلوار ولایت بموجب قراردادهای ذیل انجام پذیرفته و بقیه مسیرها نیز در جریان تشریفات مناقصه می باشد. که شماره قرارداد و مبلغ آن به شرح ذیل اعلام می گردد. ضمناً با توجه به ضرورت جابجایی شبکه برق بلوار هجرت و جابجایی کانال فیبر نوری در بلوار حمزه سیدالشهداء و کاهش عرض برخی از معابر از طریق کمیسیون های مربوطه موضوع پیگیری گردیده که موارد مذکور موجب تاخیر در اجرای پروژه گردیده است.

ردیف	موضوع قرارداد	تاریخ و شماره قرارداد	مبلغ قرارداد
۱	کانال هدایت آبهای سطحی بلوار هجرت ، نبوت ، ولایت سال ۱۳۹۷	۱۳۹۷/۰۹/۱۸۹۱۴-۱	۲۲/۰۵۷/۶۶۹/۸۳۹ ریال
۲	کانال هدایت آبهای سطحی بلوار حمزه سیدالشهداء ۱۳۹۸	۹۸/۰۶/۸۸۹۹-۰۵	۸/۸۰۰/۰۲۲/۳۵۴ ریال
۳	کانال هدایت آبهای سطحی بلوار شاهد و بلوار ولایت سال ۱۳۹۹	۹۹/۰۷/۱۰۸۴۰-۰۷	۵۷/۸۰۳/۲۰۹/۹۳۶ ریال

سوال ۳۲. نظر به تمرکز جمعیتی در منطقه مکی آباد و عبور و مرور روزانه خودروهای اهالی و همچنین سرویسهای پرسنل گل گهر از بلوار حمزه سیدالشهداء، علیرغم مصوبه ی شورای شهر مبنی بر بهسازی آسفالت این بلوار چرا تا امروز در جهت انجام آسفالت جدید این بلوار اقدامی صورت نگرفته است؟

پاسخ سوال ۳۲) از سال های قبل جهت هدایت آب های سطحی طی قرارداد با شرکت های آرمان سیرجان و ناودیس سازه اردکان به مبلغ ۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال هزینه گردیده است و با توجه به انتخاب پیمانکار شرکت سیرجان بتن راه جهت معابر بلوار سیدالشهداء ، خیابان امامزاده احمد (ع) ، خیابان ابوفاضل شمالی و جنوبی به مبلغ ۷/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال پیش بینی گردیده که

خیابان امامزاده احمد (ع) و خیابان ابوفاضل تا پایان این ماه به اتمام و آسفالت خیابان حمزه سیدالشهداء ظرف چند روز آینده شروع خواهد شد و دلیل تاخیر هم اجرای دال ورودی کوچه ها به خیابان حمزه الشهداء و حذف تقاطع غیر همسطح و اجرای جداول می باشد.

سوال ۳۳ . با مسدود شدن چهارراه مکی آباد از سالها قبل به خاطر انجام پروژه ی زیرگذر صنعت تا امروز مردم مکی آباد مشکلات فراوانی را در عبور و مرور تجربه کرده اند. دلیل عدم بازگشایی چهارراه علیرغم مصوبه شورای شهر چه بوده است؟

پاسخ سوال ۳۳) از بدو تصدی اینجانب بعنوان شهردار اجرای پل زیرگذر مکی آباد در دستور کار قرار گرفته و واحد حقوقی و در حال تملک منازل در مسیر طرح بود که از سوی کارشناسان ، شهروندان و اهالی رسانه اجرای پل مورد تردید واقع شده و در خصوص صحت نظر کارشناسی آن تشکیک بعمل آمده و حتی مراجع نظارتی نیز پیگیر موضوع شدند لذا مجدداً موضوع به کارشناسی ارجاع و پس از کسب نظر مشاور ترافیکی چندین جلسه در فرمانداری و شورا در این خصوص تشکیل و پس از اعلام نظر کارشناسان موضوع به شورای محترم ارجاع و در سال ۱۳۹۹ شورا مصوب نموده که تا مسیر بازگشایی و تردد به صورت روگذر با اصلاح هندسی انجام گردد و با اقدامات انجام شده امید است تا پایان سال آماده بهره برداری گردد.

سوال ۳۴ . دلیل عدم رفع مشکل اهالی شهرک نارالله با توجه به مسائل ترافیکی و عبور و مرور از کمربندی به داخل شهرک علیرغم پیگیریهای مکرر مردم و شورای شهر چیست؟

پاسخ سوال ۳۴) با توجه به انتخاب مشاور ترافیکی در خصوص مناطق حساس و حادثه خیز شهر بعد از بررسی های انجام شده و تأییدیه شورای ترافیک شهرستان در سال ۱۳۹۹ مقرر گردید از طریق اصلاح هندسی مسیر دسترسی شهرک نارالله و بلوار شاهد (کمربندی) و بلوار امام رضا (ع) توسط مشاور ترافیک شهرداری تهیه و در تیرماه سال جاری به تأیید شورای محترم شهر رسیده است و این شهرداری پس از برآورد ، مناقصه آن را برگزار نموده است و در مرحله انتخاب پیمانکار جهت اجرای پروژه می باشد .

سوال ۳۵ . چرا علیرغم مکاتبات متعدد شورای شهر با شهرداری هویت مشاوران طرهای مختلف را روشن نساخته اید و نقش مشاوران را به رغم قراردادهای قابل توجه در طرهای شهرداری نمی بینیم؟

پاسخ سوال ۳۵) در پاسخ به نامه شماره ۲۱۹ مورخ ۹۸/۲/۲۳ شورای محترم شهر بعنوان شهرداری مراتب طی نامه شماره ۹۸/۴۹۴۶ مورخ ۹۸/۴/۳ اسامی مشاورین ارسال گردیده است علی ایحال لیست دوازده فقره خرید خدمات مشاوره در سال ۹۸ و ۹۹ به شرح ذیل مزید استحضار اعلام می دارد.

لیست قراردادهای استعلام بهاء شهرداری سیرجان در سال ۹۷ و ۹۸

ردیف	عنوان پروژه	شماره قرارداد	مبلغ قرارداد (ریال)	نوع معامله	شرکت پیمانکاری	وضعیت	محل اعتبار
۱	خرید خدمات مشاوره آسیب شناسی و تعمیر و مرمت مجموعه آبی دلفین شهرداری سیرجان	۹۸/۱۷۱۹ - ۹۸/۰۲/۱۰	۲۴۰/۰۰۰/۰۰۰	استعلام بهاء	شرکت مهندسین مشاور آزما سریر	فسخ قرارداد	داخلی
۲	خرید خدمات مشاوره مطالعات، طراحی و تهیه نقشه های بهشت رضا (ع) سیرجان	۹۸/۲۶۶۸ - ۹۸/۰۲/۲۶	۹۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ۱/	استعلام بهاء	شرکت یارشار مهرارز	تحویل قطعی	داخلی
۳	خرید خدمات مشاوره مطالعات ایمن سازی تردد در بلوار شاهد حد فاصل میدان امام علی (ع) تا پل شهید کرم فتحی زاده	۹۸/۲۴۰۰ - ۹۸/۰۲/۲۲	۴۶۰/۰۰۰/۰۰۰	استعلام بهاء	شرکت آرتا نقش رامونا	تحویل	داخلی
۴	خرید خدمات مشاوره طراحی خانه مهر شهرداری سیرجان	۹۸/۲۶۶۷ - ۹۸/۰۲/۲۶	۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰	استعلام بهاء	شرکت یارشار مهرارز	تحویل	داخلی
۵	خرید خدمات مشاوره و طراحی باغ ایرانی	۹۸/۷۳۴۶ - ۹۸/۰۵/۰۸	۷۰/۰۰۰/۰۰۰	استعلام بهاء	علیرضا بندر آباد	تحویل	داخلی
۶	خرید خدمات مشاوره مطالعات ساماندهی و ایمن سازی تردد در بلوار آیت الله هاشمی رفسنجانی حد فاصل پل دفاع مقدس تا انتهای محدوده شهر سیرجان	۹۸/۵۱۳۴ - ۹۸/۰۴/۰۶	۳۷۵/۵۰۰/۰۰۰	استعلام بهاء	شرکت مهندسین مشاور راهان سازه	فعال	داخلی
۷	خرید خدمات مشاوره بابت طراحی مصلاهی نماز بهشت رضاع) سیرجان با ظرفیت ۱۳۰۰ نفر	۹۸/۹۵۷۸ - ۹۸/۰۶/۱۶	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	استعلام بهاء	شرکت مهندسین مشاور ایمن فراز فارس	فعال	داخلی
۸	اجام خدمات مشاوره جهت ایمن سازی تردد در معابر منتخب شهر سیرجان	۹/۱۱۴۳۰ -۸ ۹۸/۰۷/۱۸	۹۷۵/۵۰۰/۰۰۰	استعلام بهاء	شرکت راهان سازه	فعال	داخلی
۹	خرید مشاوره مطالعات و طراحی بنای امکان سنجی شده صفر انرژی	۹/۲۰۹۵۵ - ۷ ۹۷/۱۰/۱۳	۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ۱/	استعلام بهاء	دانشگاه علم و صنعت ایران	تحویل	داخلی

لیست قراردادهای استعلام بهاء شهرداری سیرجان در سال ۹۹

ردیف	شماره قرارداد	موضوع قرارداد	نام پیمانکار یا شرکت	نحوه انجام معامله	مدت قرارداد	مبلغ قرارداد (ریال)
۱	۹۹/۱۷۴۲- ۱۳۹/۰۲/۲۰ ۹	خرید خدمات مشاوره جهت مطالعات جانمایی دوربین های نظارت تصویری هوشمند و مکانیزه ثبت تخلقات در شهر سیرجان	شرکت آرتا نقش رامونا	استعلام بهاء	۴ ماه شمسی	۱/۰۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	۹۹/۸۳۲۲- ۱۳۹/۰۵/۲۹ ۹	خرید خدمات مشاوره بابت طراحی مجتمع سینمایی شهرداری سیرجان	شرکت مهندسين مشاور طرح عرش	استعلام بهاء	۵ ماه شمسی	۶۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	۹۹/۶۸۶۰- ۱۳۹/۰۵/۰۶ ۹	خرید خدمات مشاوره جهت تهیه نقشه های اجرایی فضای شهری (کف، جداره (در صورت نیاز) ، نما، نور و مبلمان شهری)، معابر و تهیه ضوابط و مقررات جامع در محدوده ی خیابان بهشت	شرکت مهندسين مشاور معماری و شهرسازی مهرآز محیط پارس	استعلام بهاء	۴ ماه شمسی	۲/۱۵/۰۰۰/۰۰۰
۴	۹۹/۸۹۷۰- ۱۳۹/۰۶/۱۱ ۹	خرید خدمات مشاوره انجام مطالعات فاز یک و دو تقاطع غیر همسطح میدان امام علی (ع)	شرکت راهان سازه	استعلام بهاء	۴ ماه شمسی	۲/۵۰۱/۰۰۰/۰۰۰
۵	۹۹/۱۱۹۹۶ ۹۹/۰۷/۲۷-	خرید خدمات مشاور جهت طراحی خیابان گلیم	دانشگاه علم و صنعت ایران	ماده ۱۹	فعال	۲/۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰

سوال ۳۶ . با توجه به انبوه سازه‌های صورت گرفته در شهر و صدور پروانه ساختمانی توسط شهرداری جهت بلند مرتبه سازی و دغدغه سازمان آتشنشانی و مصوبه شورای شهر و وجود پول در حساب شهرداری هنوز درباره ی خرید تجهیزات اطفاء حریق و نردبان آتشنشانی اقدامی صورت نگرفته است؟

پاسخ سوال ۳۶) از بدو تصدی اینجانب و رایزنی های متعدد در سازمان همیاری و شهرداری ها ، منطقه ویژه اقتصادی و گل گهر موضوع تهیه نردبان آتش نشانی در دستور کار قرار گرفته مجوز احداث ایستگاه شماره ۴ در منطقه ویژه اقتصادی جهت ورود ماشین بدون پرداخت گمرکی اخذ و بدلیل تحریم های ناجوانمردانه ی امپریالیسم جهانی به سرکردگی آمریکا موضوع فعلاً مسکوت مانده است لذا در بودجه سال ۱۳۹۹ شهرداری مبلغ پانزده میلیارد ریال جهت خرید نردبان هیدرولیکی آتش نشانی پیش بینی گردیده که با توجه به شرایط اقتصادی و افزایش روزانه قیمت نردبان به مبلغ حدود ۴۵۰ میلیارد ریال و عدم وجود اعتبار ، امکان خرید میسر نمی باشد و از طریق سازمان شهرداریهای کشور درخواست نردبان پیگیری مستمر ادامه دارد که امید است نردبان در اختیار شهرداری سیرجان قرار گیرد .

سوال ۳۷ . چرا باوجود تعداد کارشناسان رسمی متعدد در شهر جهت قیمت گذاری های مختلف از کارشناسان خاصی استفاده می شود؟

پاسخ سوال ۳۷) در خصوص استفاده از کارشناسان خاص شایان ذکر است در هیات های کارشناسی که متشکل از کارشناس منتخب مالک ، کارشناس مرضی الطرفین بوده و در اظهار نظر های انفرادی یا منتخب شهرداری نیز جهت رعایت صرفه و صلاح شهرداری طی هماهنگی های اولیه با کلیه کارشناسان ذیربط پیشنهاد همکاری با شهرداری و کاهش تعرفه دستمزد دریافتی به صورت عام مطرح شده که تنها تعداد اندکی از نامبردگان حاضر به همکاری با هماهنگی قبلی در این زمینه شدند .

سوال ۳۸ . چرا با توجه به مشکلات اساسی شهروندان در زمان آدرس دهی و مصوبه شورا در نامگذاری معابر و خیابانهای شهر تاکنون هیچ اقدامی از سوی شهرداری جهت پلاک کوبی صورت نگرفته است؟

پاسخ سوال ۳۸) ممیزی اسامی کوچه ها و معابر سطح شهر انجام و تعداد حدود ۲۱۰۰ کوچه و معبر فاقد تابلو یا تابلوی فرسوده شناسایی و طی دو مرحله مناقصه برگزار که شرکت برنده مناقصه بدلیل عدم اتمام قرارداد مشمول ماده ۴۶ گردید که با لحاظ صرفه و صلاح شهرداری به نامبرده چهار ماه مهلت داده شده است تا قرارداد خود را به اتمام برساند و در حال حاضر مشغول می باشد.

سوال ۳۹ . متاسفانه هر روز شاهد حضور تعداد زیادی سگ های بلاصاحب در کوچه و خیابان های شهر هستیم که علاوه بر اینکه بهداشت عمومی را تحت تاثیر قرار می دهند، باعث رعب و وحشت همشهريان عزيزمی شوند چرا علیرغم هزینه کرد در ساخت سایت نگهداری سگهای بلاصاحب و استخدام پیمانکار برای جمع آوری اقدام موثری در این زمینه صورت نکرده است؟

پاسخ سوال ۳۹) از بدو تصدی اینجانب و فعال بودن کمیسیون خدمات شهر شورا موضوع ساماندهی سگ های بلاصاحب در دستور کار قرار گرفت و با همکاری یکی از انجمن های دوستدار حیوان در کیلومتر ۳۰ جاده بندرعباس محلی جهت نگهداری سگ های بلاصاحب آماده سازی ، محصور ، قفسه بندی ، کف سازی گردید و تعدادی از سگ های بلاصاحب زنده گیری و در سایت مذکور نگهداری می شود و با توجه به اتمام قرارداد پیمانکار سابق مراحل شناسایی بعد از چندین مرحله آگهی پیمانکار واجد شرایط جهت عقیم سازی سگ های بلاصاحب از طریق انجام برآورد و تامین اعتبار و کلیه امور انعقاد قرار داد آماده و در تاریخ ۹۹/۸/۲۱ وارد سامانه ستاد جهت انجام تشریفات قانونی گردیده است .

سوال ۴۰ . دلیل اجرای چهارراه در بلوار نماز قبل از میدان بلالبا وجود مخالفت فرمانده محترم پلیس راهور و قطع چندین اصله درخت سرو شیراز توسط شهرداری چیست ؟

پاسخ سوال ۴۰) بازگشایی تقاطع بلوار فاطیمه و بلوار نماز توسط مشاور ترافیک شهرداری در پروژه مطالعاتی ساماندهی ترافیک هسته مرکزی شهر سیرجان که با حضور رئیس وقت پلیس راهور شهرستان سیرجان برگزار شد به تصویب و تایید آن شورای محترم رسیده است . شایان ذکر است تقاطع مذکور در طرح تفصیلی شهر سیرجان باز می باشد .

سوال ۴۱ . با وجود اینکه شهرستان سیرجان به عنوان دومین شهرستان استان بوده و یکی از شهرستانهای برخوردار با جمعیت حداقل ۲۰۰ هزار نفر در شهر می باشد، دلیل عدم توجه به زیباسازی شهر در سالهای اخیر چیست؟

پاسخ سوال ۴۱) تا کنون اقدامات زیادی در خصوص زیباسازی انجام پذیرفته یا در حال اجرا می باشد که نمونه ای از اقدامات انجام شده به شرح ذیل اعلام می گردد :

۱. نصب المان سردار دلها سپهبد شهید حاج قاسم سلیمانی و نورپردازی آن در بلوار شهید سلیمانی ۲. زیبا سازی پل دفاع مقدس شامل کاشی کاری ، هره چینی و نورپردازی ۳. رنگ آمیزی و دیوار نگاری زیر گذر سمنگان ۴. دیوار مشاهیر ۵. رنگ آمیزی پیست قائم ۶. جمعه بازار ۷. بلوار فرمانداری ۸. بلوار شهید زندی نیا ۹. رنگ آمیزی و دیوار نگاری خیابان هفده شهریور ، خیابان ولی عصر (عج) ، بلوار شیراز ، بلوار نماز ۱۰. پارک سی بی جی ۱۱. خرید المان گلیم و نصب در پارک مسافر ۱۲. طرح کتاب خانه دیواری شریعتی ۱۳. امحاء تبلیغات دیواری سابق ۱۴. قرارداد احداث دو دیوار المان گلیم در ورودی شیراز و تهران ۱۵. خرید دو المان گلیم ۱۶. اجرای آنمای میدان امام حسین (ع) ۱۷. زیباسازی بازار روز ۱۸. نصب تندیس مهر پدر روبروی پارک مرحوم صبوری ۱۹. آب نمای سنگی بلوار سردار جنگل ۲۰. نصب تلویزیون شهری در بلوار سردار جنگل ۲۱. روشنایی و

مبلمان دکوراتیو میدان امام حسین (ع) و لوپهای آن ۲۲. دیوار آهوان خیابان شریعتی ۲۳. اجرای کاشی شکسته ابتدای بلوار شیخ مفید ، خیابان امام زاده احمد (ع) ، خیابان دهخدا ، خیابان ولی عصر (عج) ۲۴. زیباسازی و نمای لچکی های بلوار سردار جنگل ، ولی عصر (عج) ، بلوار دکتر صادقی ۲۵. نصب المان نوری خیابان ولی عصر و همچنین نصب المان ساعت میدان مشعل گاز و پارک مسافر ۲۶. اجرای روشنایی مبلمان دکوراتیو پارک لاله ۲۷. اجرای آب نما و کف خشک پارک لاله و فردوسی ۲۸. اجرای کاشی شکسته ابتدای بلوار شیخ مفید اجرای کاشی شکسته ابتدای بلوار شیخ مفید ۲۹. طرح خیابان بهشت ۳۰. طرح پلاک هوشمند افتخار شهداء ۳۱. جمع آوری سایه بان ها ، دکه ها و تابلوهای نازیبا جهت رفع آلودگی های بصری ۳۲. اجرای بادگیر چپقی در ابتدای پیست قائم ۳۳. خط کشی های معابر ۳۴. زیبا سازی دیوار بلوار دکتر صادقی با درب بطری ۳۵. آبنمای چهار راه سپاه ۳۶. نصب ایستگاه های فانتزی اتوبوس طرح رادیو ۳۷. نصب پایه پرچم تعداد یکصد عدد ۳۸. مبلمان و روشنایی و بهسازی میدام مهدی موعود (عج) ۳۹. ساخت و نصب چراغ هوشمند راهنمایی و رانندگی ۴۰. پیکر تراشی درختان خشک ۴۱. زیباسازی و بهسازی میدان انقلاب ۴۲. محوطه سازی و زیبا سازی ضلع جنوب غربی میدان امام حسین (ع) ۴۳. نصب مبلمان و روشنایی بلوار سردار جنگل ۴۴. نصب مبلمان پیست قائم و حاشیه صدا و سیما ۴۵. گلکاری و تزئین میداين و رفیوژهای بلوارهای سطح شهر مکرراً با توجه به فصول سال با گل های مختلف

سوال ۴۲. علیرغم وعده های جنابعالی در باره ساماندهی بهشت زهراي قدیم چرا تا امروز اقدام موثری صورت نگرفته است؟

پاسخ سوال ۴۲) در خصوص ساماندهی بهشت زهراي قدیم اعلام می دارد سازمان سیما ، منظر و فضای سبز شهری نسبت به هرس ، آبیاری و نگهداری فضای سبز آن به طور مستمر و دلسوزانه اقدام نموده مجموعه استاد جهانبخش صادقی با ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی ، کتابخانه زیرو انرژی پیمانکار آن انتخاب و مبلغ چهل میلیارد ریال در فاز اول شامل فونداسیون ، اسکلت و سقف ، بلوار بهشت در حال اجرا و طراحی و معماری می باشد چندین چشمه سرویس بهداشتی جدید نیز احداث گردیده است. ضمناً در بودجه سال ۱۳۹۹ علی رغم پیشنهاد شهرداری آن شورای محترم مصوب نموده بدیهی است چنانچه در بودجه ۱۴۰۰ پادار گردد تکمیل خواهد شد.

سوال ۴۳. با وجود هزینه بیش از ۱۵ میلیارد تومان جهت ساخت ترمینال و گذشت بیش از سه ماه از افتتاح این پروژه، دلیل عدم پیگیری جهت بهره برداری به صورت صحیح از پایانه و عدم استقرار شرکتهای تعاونی مسافربری چیست ؟

پاسخ سوال ۴۳) با پیگیری انجام شده مشکل اینترنت و تلفن ترمینال مرتفع گردیده و به زودی دفاتر شرکتهای تعاونی مسافربری در پایانه مستقر خواهند شد و با مذاکره با اداره کل راه و شهرسازی استان دفاتری که در پایانه مستقر نشوند صورت حساب از سوی اداره مذکور به آنها واگذار خواهد شد. ضمناً یادآوری می گردد آخرین مصوبه آن شورای محترم در خصوص قرارداد مستقیم با شرکتهای تعاونی مسافربری مدت کوتاهی می گذرد.

سوال ۴۴. فرهنگ یکی از ارکان اجتماع است و از وظایف مهم شهرداری نگاه دقیق و علمی و کاربردی به مسائل فرهنگی می باشد متأسفانه تا امروز هیچ گونه پروژه فرهنگی قابل دفاع و زیرساختی از جنابعالی دیده نمی شود. دلیل آن را توضیح فرمائید.

پاسخ سوال ۴۴) این شهرداری تمامی خدمات حتی آسفالت، جمع آوری زباله و غیره را به همراه یک و بسته فرهنگی ارائه نموده اولویت با فرهنگ و فرهنگ سازی بوده حضور، حمایت و مساعدت شهرداری در برنامه های فرهنگی شهرستان و مناسبت ها همگی دلالت بر کار فرهنگی زیربنایی می باشد علی ایحال بخشی از کارهای انجام شده به شرح ذیل می باشد:

الف) سالن پلاتو تئاتر که چندین سال بلا استفاده رها شده بود راه اندازی و تجهیز گردید ب) خانه محله ی آباده واقع در محله ی آباده که با مشارکت سازمان مسکن و شهرسازی در حال اجرا می باشد ج) کتابخانه زیرو انرژی واقع در میدان بهشت زهرا ی قدیم که پیمانکار آن انتخاب شده است د) عمده امورات مربوط به انتخاب سیرجان به عنوان شهر جهانی گلیم من جمله تامین هزینه ها، فعالیت های تبلیغاتی و تشریفات، برگزاری جشن گلیم بخشی از فعالیت های فرهنگی دوره تصدی اینجانب می باشد.

سوال ۴۵. با توجه به تراکم جمعیت در بلوار شهید عباسپور و معضلات فراوان برای اهالی، دلیل عدم برنامه ریزی در بهسازی آسفالت این بلوار علیرغم پیگیریهای مکرر شورا چیست؟

پاسخ سوال ۴۵) طی بازدیدهای میدانی متعدد از بلوار شهید عباسپور با حضور اعضاء محترم کمیسیون عمران شورای شهر در سالهای قبل و با توجه به اینکه در مرداد ماه سال جاری عملیات فاضلاب به اتمام رسید بلافاصله پس از اصلاح مصوبه شورا در خصوص جابجایی شبکه برق کلیه عملیات نقشه برداری انجام گردیده و هم اکنون در سامانه ستاد شهرداری جهت اخذ پیمانکار بارگذاری گردیده است. ضمناً در خصوص هدایت آب های سطحی بلوار مذکور مراحل برآورد هزینه و تهیه طرح های مقدماتی در دست اقدام می باشد.

سوال ۴۶. با توجه به موقعیت خاص شهر سیرجان که بعضاً شهر دروازه ها اطلاق می شود، دلیل عدم توجه به ورودی های شهر خصوصاً ورودی شیراز و عدم ساماندهی آن چیست؟

پاسخ سوال ۴۶) به ساماندهی و زیبا سازی ورودی های شهر بی توجهی نشده است و اعلام می دارد ورودی جاده بندرعباس و کرمان دو تقاطع غیر هم سطح در حال طراحی و اخذ مجوزات لازم می باشد که پس از اتمام طراحی تشریفات مناقصه برگزار خواهد شد ورودی جاده شیراز به علت اجرای پروژه فاضلاب، اصلاح هندسی و اجرای میدان اجرا خواهد شد. ضمناً تا کنون اقدامات زیادی در خصوص زیباسازی میدانی ورودی شهر انجام پذیرفته یا در حال اجرا می باشد که نمونه ای از اقدامات انجام شده به شرح ذیل اعلام می گردد:

۱. نصب المان سردار دلها سپهبد شهید حاج قاسم سلیمانی و نورپردازی آن در بلوار شهید سلیمانی ۲. زیبا سازی پل دفاع مقدس شامل کاشی کاری، هره چینی و نورپردازی ۳. رنگ آمیزی و دیوار نگاری زیر گذر سمنگان ۴. رنگ آمیزی پیست قائم ۵.

امحاء تبلیغات دیواری سابق ۶. قرارداد احداث دو دیوار المان گلیم در ورودی شیراز و تهران ۷. خرید دو المان گلیم ۸. جمع آوری سایه بان ها ، دکه ها و تابلوهای نازیبا جهت رفع آلودگی های بصری ۹. خط کشی های معابر ۱۰. نصب پایه پرچم تعداد یکصد عدد ۱۱. ساخت و نصب چراغ هوشمند راهنمایی و رانندگی ۱۲. نصب مبلمان پیست قائم و حاشیه صدا و سیما ۱۳. گلکاری و تزیین میدین و رفیوژهای بلوارهای سطح شهر مکرراً با توجه به فصول سال با گل های مختلف

سوال ۴۷. دلایل عدم ساماندهی آرامستان به ویژه عدم تعیین تکلیف خرید قبرهای خصوصی و عدم ساخت سالن نماز چیست؟

پاسخ سوال ۴۷) با توجه به نقشه های ارائه شده توسط مشاور مربوطه در فاز اول بهسازی قبور بهشت رضا (ع) در شهریورماه سال جاری و احداث چندین سرویس بهداشتی ، دستگاه البسه سوز ، ساخت غسلخانه ویژه اموات کرونایی و همچنین احداث سالن نماز تا کنون ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و بالغ بر ده میلیارد ریال هزینه شده است و همچنین پیمانکار احداث قبور با پیشرفت ۸۰ درصدی در حال تکمیل پروژه است. ضمناً در خصوص خرید قبور خصوصی مستلزم تعیین بها و تصویب آن در شورا می باشد که به محض تکمیل پروژه مراتب درخواست خواهد شد.

سوال ۴۸. دلیل عدم طرح جامع چشم انداز شهری علیرغم تشکیل جلسات متعدد در این خصوص که منجر به بی برنامگی در انجام پروژه های شهرداری می شود چیست؟

پاسخ سوال ۴۸) برنامه چشم انداز شهرداری در سنوات قبل با توجه به فرمت سراسری از طرف وزارت کشور اقدام پس از تکمیل به امضا و تصویب شورای شهر رسیده و برنامه های راهبردی (استراتژیک) پنج ساله نیز در موعد مقرر به صورت هماهنگ از طرف سازمان شهرداری ها ابلاغ و با تکمیل آنها نیز به تصویب شورای شهر رسیده اند در ضمن علاوه بر برنامه های دراز مدت و میان مدت برنامه های کوتاه مدت (بودجه سالیانه) همه ساله در موعد مقرر به شورای شهر ارسال گردیده یا می گردد. بخشی از برنامه های کوتاه مدت که همراه با بودجه سالیانه اجرا یا در حال اجرا هستند. در این راستا تعیین تکلیف پروژه های نیمه تمام مانند پایانه مسافری ، تبدیل وضعیت نیروها ، انتقال اموات به بهشت رضا (ع) ، توسعه رفت و روب ، اجرای پروژه های عمرانی صورت پذیرفته با توجه به وجود بعضی از مشکلات کلان مانند تورم و افزایش قیمت ها ، بیماری کرونا تاثیرگذار بوده اند و لیکن با وجود این مشکلات شورای اداری شهرداری جهت تسریع و ادامه طرح جامع شهری راه اندازی گردیده است. ضمناً از سال ۱۳۹۶ قراردادی مبنی بر انجام پروژه مطالعاتی برنامه ریزی راهبردی و تدوین سند برنامه پنج ساله شهرداری سیرجان در راستای پیش نویس برنامه ابلاغ شده از سازمان شهرداری ها با شرکت مهندسین مشاور فام زیرساخت منعقد و شرکت مذکور یک برنامه سیصد صفحه ای در هشت فصل جهت بررسی ارائه نموده است که موضوع به کارشناسان و بعضی از اساتید دانشگاهی ارجاع اما متأسفانه علیرغم دو فقره اخطار حاضر به ادامه کار با شهرداری نشده و آدرس خود را تغییر و به شهرداری اعلام ننموده لذا مقرر گردید تا واحد قراردادها بلافاصله در خصوص موضوع تعیین تکلیف و مشاور جدید انتخاب گردد .

سوال ۴۹. دلیل تبعیض در به کار بردن خدمات در محلات مختلف شهر چیست؟ برای مثال چرا در خیابانهای اصلی شهر از پای چراغ و لامپ های لوکس استفاده می شود ولی بعضی از محلات یا در تاریکی مطلق به سر می برند یا از مصالح قدیمی استفاده می شود

پاسخ سوال ۴۹) اینجانب نگاه یکسان برای خدمت رسانی را عادلانه نمی دانم زیرا بسیاری از امکانات در سالیان قبل فقط به نقاط بالای شهر اختصاص داده شده است و عدالت حکم می کند که پایین شهر از امکانات بیشتری برخوردار شوند تا بفرمایش مقام معظم رهبری (دامت توفیقانه) (قریب به مضمون) فاصله شمال و جنوب حذف گردد بنا بر همین امر اگر آمار و ارقام کارهای عمرانی در دوران تصدی اینجانب رصد گردد شاید بیش از ۶۰ درصد در مناطق حاشیه و پایین شهر انجام شده و فقط ۴۰ درصد بنا به مصالحی در بالای شهر هزینه شده است . تعویض چراغ های قدیمی سطح شهر و تبدیل آنها به لامپ های LED در قالب پروژه بالغ بر یکصد میلیارد ریال در حال انجام می باشد که با اجراء پروژه مذکور مشکل بخش وسیعی از روشنایی شهر و تبعیض فی المثل بر طرف خواهد شد .

سوال ۵۰. علیرغم وجود کارشناسان و مشاوران متعدد در بین پرسنل شهرداری چرا بعضا مکاتبات به صورت غیر کارشناسی و حتی مخالف با مفاد قانونی با شورا صورت می گیرد؟

پاسخ سوال ۵۰) با توجه به اینکه موضوع به صورت کلی مورد سوال قرار گرفته درخواست می شود مواردی از این مکاتبات اعلام تا پاسخ لازم تهیه و ارسال گردد .

سوال ۵۱. امروزه بحث زباله های شهر از عوامل مهم تأثیر گذار بر محیط زیست می باشد. با توجه به اینکه طبق ماده ۵۵ قانون شهرداری ها یکی از وظایف شهرداریها ساخت محلهایی جهت دفع و تفکیک زباله میباشد چرا علیرغم پیگیریهای شورا و تأکیدهای زیست محیطی نسبت به احداث کارخانه بازیافت زباله و دفن بهداشتی آنها اقدام نتیجه بخشی صورت نگرفته است؟

پاسخ سوال ۵۱) پس از برگزاری جلسات متعدد و تبادل نظر در کمیسیون خدمات شهر شورا ، دانشگاه علوم پزشکی کرمان بعنوان مشاور انتخاب و موازی ۶۰ هکتار از ۵۰۰ هکتار زمین مورد نظر واقع در جاده بندرعباس در اختیار شهرداری قرار گرفته که پیمانکار سوله آن مشخص و ظرف چند روز آینده شروع به کار می کند. ضمناً قریب به سه سال صرف پیگیری واگذاری زمین و انشعابات شده است. همچنین ساز و کار تفکیک زباله از مبدا در سطح شهر در حال انجام می باشد.

سوال ۵۲. با وجود بیش از ۷ هزار کامیون در این شهر و اینکه سیرجان در شاهره اقتصادی و تجاری کشور قرار دارد، همچنین با توجه به ممنوعیت ورود کامیون ها به داخل شهر احداث پارکینگ برای کامیونها به شدت ضروری میباشد چرا تا امروز با وجود زمینهای با کاربری مرتبط و نظر شورا در جهت احداث پارکینگ اقدام نشده است ؟

پاسخ سوال ۵۲) با توجه به اینکه سیرجان از شهرهای با رتبه بالای کامیون داران می باشد و اکثر کامیون داران ساکن پیرامون شهر بوده و بواسطه سهولت دسترسی و استفاده ، تمایل به پارک خودرو در مجاور منزل مسکونی خود را دارند و استقبال کم از پارکینگ های موجود مانند پارکینگ انتهای بلوار مالک اشتر نیز موید این ادعای می باشد و از سوی دیگر املاک قابل تخصیص به این امر دارای بعد مسافت نسبتاً زیادی با هسته اصلی شهر می باشند که جهت امکان سنجی های انجام شده از رغبت عمومی برخوردار نمی باشند . در ضمن امور مربوط به کامیون داران صنفی و بیشتر مرتبط به سازمان حمل و نقل و پیانه های استان می باشد. و این شهرداری آمادگی همکاری داشته و دارد.

سوال ۵۳. چرا با توجه به هزینه هنگفتی که در کارخانه آجر شهرداری صرف شده علیرغم مکاتبات متعدد شورای شهر در جهت تعیین تکلیف کارخانه آجر تا امروز هیچ اقدام نتیجه بخشی صورت نپذیرفته است؟

پاسخ سوال ۵۳) پیشنهاد تقاضای انحلال شرکت آجر به دلیل قانونی به شورای محترم ارسال گردیده و پس از تصویب شورا از طریق محاکم حقوقی اقدام خواهد شد .

سوال ۵۴. با توجه به بازدیدهای میدانی متعدد از ورودی و خروجی های شهر توسط اعضای شورا و همچنین جلسات متعدد با مسئولین مربوطه علت عدم ساماندهی نخاله های ساختمانی که چهره شهر را بسیار نا زیبا کرده اند چیست؟

پاسخ سوال ۵۴) در نروز ۱۳۹۷ کلیه نخاله های ساختمانی اطراف شهر طی یک حرکت جهادی ساماندهی و پاکسازی گردید و چنانچه موردی از تخلیه نخاله های ساختمانی در ورودی و خروجی های شهر به طور مصدافی اعلام گردد حتماً جمع آوری و پاکسازی خواهد شد .

سوال ۵۵. با وجود معنادان متجاهر، متکدیان و کارتن خوابها شهرداری چه اقداماتی را برای این قشر از جامعه انجام داده است؟

پاسخ سوال ۵۵) مرکز نگهداری معنادان توسط بهزیستی در منطقه ویژه اقتصادی راه اندازی که جمع آوری و در آن مرکز نگهداری خواهند شد و مرکز دیگری نیز جهت اسکان کارتن خوابها توسط بخش خصوصی با همکاری بهزیستی و شهرداری در خیابان میرزا رضا کرمانی راه اندازی و مشغول به کار می باشد . علاوه بر آن با توجه به تصمیم کارگروه مربوطه در فرمانداری در سال گذشته برای مدتی موقت یکی از ساختمان های شهرداری واقع در مکی آباد به این منظور در اختیار اداره بهزیستی قرار گرفت.

سوال ۵۶. دلیل عدم احداث شهرک تعمیر کاران برای ماشینهای سنگین با توجه به وجود کامیون های زیاد در شهر چیست؟

پاسخ سوال ۵۶) زمین جهت احداث شهرک تعمیرکاران ماشین آلات سنگین مشخص و با توجه به عدم انتقال تعمیرکاران به زمین اختصاصی موضوع از طریق مراجع قضایی در حال پیگیری می باشد. در ضمن پیرو سوال ۵۲ امور مربوط به کامیونداران صنفی و در اختیار مراجع ذیصلاح می باشد و شهرداری آمادگی هر گونه همکاری را داشته و دارد.

سوال ۵۷. دلیل عدم احداث شهرک تعمیرکاران برای خودروهای سبک در شهر چیست؟

پاسخ سوال ۵۷. طی مذاکرات به عمل آمده با سازمان راه و شهرسازی استان کرمان در زمان مدیر کل سابق سازمان مذکور جناب آقای دکتر بلوردی صورجلسات متعددی تنظیم و سازمان مذکور وعده نموده زمین مناسبی جهت احداث شهرک تعمیرکاران خودروهای سبک به شهرداری واگذار نماید که مراتب در حال پیگیری می باشد.

سوال ۵۸. با توجه به وجود زمین با کاربری فضای سبز در انتهای بلوار دکتر صادقی معروف به زمین های اوقافی ها و وجود درختان چندین سال در این زمین، علیرغم بازدیدهای جنابعالی و اعضای شورا همچنین پیگیری اهالی چرا در جهت احداث پارک در خور شأن مردم محله اقدامی صورت نکرده است؟

پاسخ سوال ۵۸) با توجه به اینکه سرانه فضای سبز در انتهای بلوار دکتر صادقی پیش بینی و بعضاً اجرا گردیده است و از آنجایی که در سنوات قبل زمین های با کاربری فضای سبز بدون توجه به مالکیت آنها که بعضاً موقوفه یا شخصی می باشند درخت غرس شده و مشکلات عدیده ای برای این شهرداری به وجود آورده است و چنانچه در سوال فوق اشاره شده " زمین های اوقافی " که متولی آنها مشخص و طی جلسات متعدد با مشارالیهم در خصوص تملیک اراضی جهت احداث فضای سبز به این شهرداری همکاری لازم صورت نپذیرفته است.

سوال ۵۹. چرا با وجود صدور پروانه ساختمانی در انتهای شهرک آب توسط شهرداری تا بحال نسبت به تعیین تکلیف و جابجایی استخر دهیادگاری از سوی شهرداری اقدامی صورت نکرده است؟

پاسخ سوال ۵۹) با عنایت به نامه شماره ۹۸/۴۴۲۷ مورخ ۹۸/۳/۲۶ که شرح ماقوع به آن شورا ارسال گردیده اعلام می دارد استخر دهیادگاری در بلوک ۱۰ سعیدآباد واقع شده است که با بررسی انجام شده در دوره تصدی اینجانب مشخص گردید مالکین بلوک مذکور شامل بنیاد مستضعفان ، اوقاف و مالکین سهم سرانه خود به شهرداری پرداخت ننموده اند و صدور پروانه بر روی اراضی مذکور خلاف ضوابط می باشد که متاسفانه در دوره های قبل تعدادی پروانه صادره گردیده فلذا بلافاصله دستور توقف صدور پروانه صادره گردید و نهایت در سال ۱۳۹۹ موضوع به شورای محترم ارجاع و مصوب گردید تا سهم سرانه از بلوک های ۲۰،۷۰،۱۰ اخذ و پس از اخذ سرانه نسبت به صدور پروانه اقدام شود که در حال حاضر متولی موقوفه حاج میرزا سعید سهم سرانه هر سه بلوک را پرداخت نموده و پس از مذاکره با مدیر کل محترم بنیاد مستضعفان ، بنیاد مذکور نیز جهت محاسبه سهم سرانه اعلام آمادگی نموده و اظهار داشته است در صورت محاسبه و بدهکار شدن حاضر به پرداخت سهم سرانه می باشد. اما متاسفانه نماینده خرده مالکین که استخر مذکور در بلوک متعلق به آنها استقرار دارد تا کنون حاضر به مذاکره و اقدام نمی باشد.

سوال ۶۰. دلیل عدم اجرای پروژه مجموعه مشاهیر (استاد جهانبخش صادقی – مرحوم دکتر صفارزاده – استاد باستانی پاریزی) علیرغم پیش بینی در بودجه هر ساله شهرداری چیست؟

پاسخ سوال ۶۰) پیمانکار پروژه محوطه سازی مجموعه مشاهیر انتخاب گردیده و کار در حال انجام می باشد. مجموعه استاد جهانبخش صادقی، کتابخانه زیرو انرژی، بلوار بهشت در حال اجرا و طراحی و معماری می باشد. علاوه بر آن جلساتی با مدیران شرکت های صنعتی و معدنی برگزار گردیده و تاکنون چندین قول مساعد جهت تکمیل سالن همایش ها و مجموعه مفاخر داده شده است که در حال تبادل تفاهم نامه در این خصوص می باشد. همچنین رایزنی هایی با نمایندگان تام الاختیار مرحومه خانم دکتر صفارزاده و مرحوم استاد جهانبخش صادقی مبنی بر خودپاری در تامین بخشی از هزینه های ساخت بناهای انجام شده است.

سوال ۶۱. چرا علیرغم بازدیدهای مکرر اعضای شورا و جناب عالی و همچنین مشکلات عدیده ناشی از عدم روشنایی کافی، نصب تابلوهای ترافیکی، ساختار هندسی تاکنون جهت بهسازی و رفع مشکل ورودی شیراز اقدامی صورت نگرفته است؟

پاسخ سوال ۶۱) طرح اصلاح هندسی بلوار آیت الله هاشمی رفسنجانی (ورودی شیراز) توسط مشاور ترافیک شهرداری تهیه و تایید شورای محترم ترافیک شهر رسیده است برآورد اجرای پروژه تهیه و جهت انتخاب پیمانکار از طریق برگزاری مناقصه در دست اقدام می باشد.

سوال ۶۲. با توجه به شرایط اقتصادی، تعدادی از همشهریان در سنوات گذشته با اخذ مصوبه از شورای شهر اقدام به نصب دکه هایی در سطح شهر کرده که از این طریق امرار معاش می کردند. اخیراً در این شرایط خاص کرونایی و تعطیلی کسب و کارها، شهرداری اقدام به جمع آوری دکه ها کرده که از نظر شورای شهر این اقدام بسیار بی تدبیرانه و بی موقع است دلیل خود را بیان فرمایید

پاسخ سوال ۶۲) از آنجایی که وضع موجود دکه ها با مصوبه آن شورای محترم که در سوال شماره ۴۴ بحث فرهنگی را اشاره نموده اید این دکه ها جهت موضوع فرهنگی واگذار گردیده که فقط موردی که می توان اشاره نموده دکه خیابان شریعتی می باشد که مابقی دکه ها در اجاره افاغنه با قیمت اجاره بهای زیاد در تصرف آن افراد می باشد که نسبت به اجاره هایی به این شهرداری پرداخت می کنند ناچیز می باشد ضمناً این دکه ها هم باعث نازیبا بودن سیمای بصری شوارع و آلودگی زیست محیطی دارند. که موضوع فوق جهت بررسی به هیات مدیره سازمان مشاغل ارجاع و در آنجا تصمیم گیری گردیده است یاد آوری می گردد که بعضی از این دکه ها بدون مصوبه آن شورای محترم می باشد.

سوال ۶۳. دلیل عدم برگزاری کنفرانس های خبری و عدم ارتباط صحیح با رسانه ها و سخت کردن مسیر خبرنگاران در دستیابی اطلاعات از مسائل شهری چیست؟

پاسخ سوال ۶۳) یکی از عمده تلاشهای این شهرداری تعامل مناسب با رسانه های مختلف می باشد که انجام مصاحبه های اینجانب در مطبوعات و همچنین مدیران مختلف شهرداری و اطلاع رسانی های هفتگی در نشریه ها گواه این مدعا می باشد.

سوال ۶۴. دلیل عدم پیشنهاد ناموزون تعرفه های سال ۹۹ شهرداری و ارائه دلایل ناموجه به شورا که باعث ایجاد مشکلات فراوان برای مردم شد چیست؟ بعضاً در مواردی ۱۰۰۰ درصد تعرفه عوارض گرانتر شده است

پاسخ سوال ۶۴) به استحضار می رساند تعرفه های سال ۹۹ شهرداری در آبان ماه ۱۳۹۸ به شورای محترم پیشنهاد و پس از برگزاری جلسات متعدد در کمیسیون های مربوطه و صحن علنی شورا به تصویب شورای محترم رسیده و کمیته انطباق نیز آن را تایید نموده است و در خصوص قسمت دوم سوال درخواست می شود چند مورد از ۱۰۰۰ درصد تعرفه عوارض گران شده را به این شهرداری اعلام تا بررسی و پاسخ لازم ارائه گردد.

سوال ۶۵. دلایل عدم تکریم پرسنل محترم و خدوم شهرداری توسط جنابعالی چیست؟

پاسخ سوال ۶۵) نظر به اینکه اینجانب خود سابقه ۱۵ سال کار در شهرداری قبل از تصدی سمت شهردار را داشته ام با اکثر پرسنل محترم همکار و دوست صمیمی بوده و با مشکلات آنها بیش از هر کس دیگری آشنا می باشم و علی ایحال درخواست می شود چنانچه موردی از عدم تکریم پرسنل گزارش گردیده بصورت روشن و مصدافی اعلام و پاسخ لازم ارائه گردد.

سوال ۶۶. دلایل عدم رعایت عدالت در نحوه پرداخت اضافه کار پرسنل شهرداری که موجب از دست دادن انگیزه کارکنان شده را توضیح دهید

پاسخ سوال ۶۶) پرداخت اضافه کار بنا به پیشنهاد مدیران هر قسمت پرداخت می شود و چنانچه در خصوص عدم رعایت موارد خاصی مدنظر می باشد بصورت مصدافی و با ذکر مشخصات اعلام تا پاسخ لازم ارائه گردد.

سوال ۶۷. دلایل عدم توجه به مشکلات عدیده پرسنل و کارمندان محترم شهرداری با توجه به تورم و گرانی های افسارگسیخته کنونی و نیز عدم نظارت و بی تفاوتی به وضعیت مسکن و معیشت منابع انسانی در دوران مدیریت جنابعالی چیست؟

پاسخ سوال ۶۷) براساس قانون هر گونه پرداختی به کارکنان به جزء موارد احصاء شده مانند حقوق ، اضافه کار ، ماموریت واقعی جرم می باشد در خصوص وضعیت مسکن در بدو تصدی اینجانب شرکت جهت تامین مسکن ثبت گردیده و شرکت مذکور مستقل از شهرداری و مسوولیت آن با هیات مدیره می باشد.

سوال ۶۸ . علت عدم تفویض اختیار واقعی به مدیران ارشد و میانی و تصمیم گیری در راس امور چه می باشد؟

پاسخ سوال ۶۸ . با توجه به اینکه امور مختلف شهرداری غالباً تخصصی می باشند و بایستی توسط افراد خاص هر حوزه مدیریت و اجرا گردند الزاماً بدون بحث تفویض اختیار قابلیت انجام را نخواهند داشت و تنها هماهنگی های ستادی توسط این اینجانب صورت می پذیرد . در صورتی که اختیار با مدیران خاصی مدنظر می باشد درخواست می شود مراتب مصدقی اعلام گردد.

سوال ۶۹ . دلیل عدم حضور به موقع و بی توجهی جنابعالی و مدیران شهرداری در جلسات شورا و کمیسیون ها علیرغم تذکرات مکرر چیست؟

پاسخ سوال ۶۹ . با عنایت به اینکه بنا به ضرورت حضور اینجانب یا سایر مدیران شهرداری در جلسات شورا و کمیسیون های مربوطه به صورت ضرب الاجل و با تماس تلفنی و عدم هماهنگی قبلی انجام می گیرد و غالباً تاخیرات مورد اشاره نشات گرفته از این موضوع و زمان مصروف جهت طی امور جاری می باشد. هرگاه از اینجانب یا مدیران شهرداری خواسته شود در شورا یا کمیسیون حضور بهم رسانند در صورت حضور در شهر یا عدم حضور در جلسات ضروری شهرستان مانند شورای اداری و کمیسیون هایی که حضور شهردار در آنها ضروری و لازم باشد یا شورای فرهنگ عمومی یا میزبانی از میهمانان در موعد مقرر حاضر شده و چنانچه در جلسه خاصی با دعوت قبلی اینجانب یا مدیران حاضر نشده اند موارد را اعلام تا پاسخ لازم تهیه و ارسال گردد.

سوال ۷۰ . دلیل عدم استفاده از ظرفیت های منابع انسانی باتجربه و صاحب نظر شهرداری و بایکوت کردن ایشان چیست؟

پسرخ سوال ۷۰) از تمامی ظرفیت منابع انسانی با تجربه و صاحب نظر شهرداری با جلب نظر مراجع نظارتی و حراستی استفاده شده است و برای تصدی هر پست مطابق قانون باید استعلامات لازم از مراجع مذکور بعمل آورده و پس از تأیید مراتب تعهد و تعبد امکان واگذاری پست میسر می باشد صرف تخصص و تجربه برای تصدی پست کفایت نمی کند چنانچه تخصص یا اشخاص خاصی مدنظر می باشد اعلام تا با رعایت آبرو اشخاص پاسخ لازم ارائه گردد.

سوال ۷۱ . علت جابجایی های گسترده و سلیقه ای در مدیران شهرداری که بعضاً در پستهای غیر تخصصی گمارده شده اند چیست؟

پاسخ سوال ۷۱) اکثر جابجایی ها با نظر شورای معاونین و کسب نظر حراست و مراجع نظارتی صورت گرفته است و چنانچه موردی از نصب افراد در پست های غیر تخصصی مورد نظر می باشد درخواست می شود مصدقی و روشن اعلام تا پاسخ لازم ارائه گردد.

سوال ۷۲ . با وجود اینکه سیرجان به عنوان شهر جهانی گلیم و شما به عنوان شهردار جهانی انتخاب شده اید، چه برنامه هایی در خصوص عملیاتی شدن ساز و کارهای شهر جهانی به طوری که مردم اهمیت این موضوع را به طور

ملموس ببینند در نظر دارید؟ آیا به نظر شما امروزه شهر سیرجان به طور شایسته و بایسته در قامت یک شهر جهانی در زمینه گلیم قرار دارد؟

پاسخ سوال (۷۲) از بدو شروع این طرح شهرداری بعنوان رکن اصلی در مراحل شناسایی ، بررسی ، تصویب و تایید اقدام نموده من جمله برگزاری جشن گلیم ، احداث ساختمان موزه گلیم و تجهیز آن ، نام گذاری خیابان گلیم ، به عهده گرفتن کلیه ی تبلیغات بصری شامل اختصاص بیلبوردهای سطح شهر و مکتوب شامل آگهی ، رپورتاژ و فضای مجازی ، با انتخاب دبیر شهر جهانی گلیم (جناب آقای دکتر ابودر خواجویی) همکاری و هماهنگی لازم با ایشان ساری و جاری است. ضمناً ساز و کار شهر جهانی گلیم وظیفه شهرداری به تنهایی نیست برای همین کار گروهی در سطح شهرستان با محوریت فرمانداری تشکیل گردیده است و متولی این امر سازمان میراث فرهنگی ، فرمانداری و بقیه ی اعضاء کارگروه شهر جهانی گلیم می باشد.