



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

شماره
تاریخ ۱۴۰۲/۶/۱۴

وزارت کشور - وزارت آموزش و پرورش - فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۲/۶/۱۸ به پیشنهاد شماره ۲۷۸۲۵ مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۸ وزارت کشور و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان

- ماده ۱-** در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:
- ۱- متقاضی حمل و نقل دانش آموزی:** تمامی اشخاص حقوقی متقاضی انجام خدمات امور حمل و نقل دانش آموزان از جمله تأمین خودرو و رانندگان واجد شرایط که طبق فراخوان مرجع صدور گواهی صلاحیت شناسایی می شوند.
 - ۲- متقاضی مجاز حمل و نقل دانش آموزی:** متقاضی حمل و نقل دانش آموزی که با رعایت مقررات مربوط و با دریافت گواهی صلاحیت از مرجع صدور گواهی صلاحیت، مجاز به انجام امور حمل و نقل دانش آموزان در چهارچوب ضوابط و مقررات این آیین نامه می باشد.
 - ۳- پیمانکار حمل و نقل دانش آموزی:** متقاضی حمل و نقل دانش آموزی مجازی که جهت ارائه خدمات حمل و نقل دانش آموزی با والدین قرارداد منعقد می نماید.
 - ۴- ناوگان دانش آموزی:** وسایل نقلیه اعم از اتوبوس، مینی بوس، ون، سواری کار، سواری سفری (استیشن) و سواری با علائم ممیزه و تجهیزات لازم و مطابق ضوابط این آیین نامه که برای رفت و آمد دانش آموزان مدارس مورد استفاده قرار می گیرد.
 - تبصره-** در بند (۵) ماده (۱) آیین نامه راهنمایی و رانندگی موضوع تصویب نامه شماره ۲۰۸۷۳/ت/۲۹۱۶۹ هـ مورخ ۱۳۸۴/۴/۸ عبارت «تومبیل مدارس» به عبارت «ناوگان دانش آموزی» اصلاح می شود.
 - ۵- راننده ناوگان دانش آموزی:** فردی که به موجب این آیین نامه پس از اخذ گواهی صلاحیت از مرجع صدور گواهی صلاحیت، مسئولیت جابه جایی دانش آموزان را تا زمان اعتبار گواهی صلاحیت به عهده خواهد داشت و در این آیین نامه به اختصار راننده نامیده می شود.



تصویب نامه هیئت وزیران

۶- **گواهی صلاحیت رانندگان:** سندی (کاغذی/الکترونیک) به نام راننده برای یکسال تحصیلی مشخص و با خودروی مشخص که به منظور جابه‌جایی دانش‌آموزان توسط مرجع صدور گواهی صلاحیت در چهارچوب قوانین و مقررات مربوط و از طریق سامانه صادر می‌گردد.

۷- **گواهی صلاحیت متقاضی:** سندی (کاغذی/الکترونیک) که برای متقاضی حمل و نقل دانش‌آموزی مجاز و واجد شرایط توسط مرجع صدور گواهی صلاحیت با رعایت قوانین و مقررات مربوط، از طریق سامانه صادر می‌شود.

۸- **مراقب دانش‌آموزان:** فردی واجد شرایط مندرج در این آیین‌نامه که جهت مراقبت از دانش‌آموزان در طول زمان جابه‌جایی آنان در خودروهای حمل و نقل دانش‌آموزان حضور دارد.

۹- **قرارداد:** سند تعهدآوری که بین اولیای دانش‌آموزان و متقاضی مجاز حمل و نقل دانش‌آموزی برای مدت یکسال تحصیلی و به منظور حمل و نقل دانش‌آموزان منعقد می‌گردد. نمونه قرارداد معین‌شده (تیپ) توسط شهرداری تهیه و در اختیار متقاضی مجاز حمل و نقل دانش‌آموزی قرار می‌گیرد.

۱۰- **سامانه:** سامانه الکترونیکی متعلق به وزارت کشور که به منظور اجرا، ساماندهی، مدیریت و نظارت یکپارچه و مستمر بر عملکرد تمامی دستگاه‌های متولی، شرکت‌ها و رانندگان مجاز حمل و نقل دانش‌آموزی، اولیای متقاضی حمل و نقل (سرویس) و همچنین تجمیع و به‌روزرسانی و پایش اطلاعات مربوط در چهارچوب این آیین‌نامه و دستورالعمل‌های آن، توسط سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، از طریق اتحادیه‌های تابعه و به نام سامانه پایش ناوگان دانش‌آموز (سپند) فعالیت می‌نماید.

۱۱- **سازمان:** سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور.

۱۲- **مرجع صدور گواهی صلاحیت:** مرجعی که برای متقاضی مجاز حمل و نقل دانش‌آموزی گواهی صلاحیت صادر می‌نماید. مرجع صدور گواهی صلاحیت در شهرهای کشور «شهرداری‌ها» و در روستاها «دهیاری‌ها» می‌باشد.

۱۳- **پلیس مدرسه:** دانش‌آموز آموزش‌دیده‌ای که با لباس ویژه و تجهیزات تعیین‌شده از طرف مسئولین مدرسه برای عبور ایمن دانش‌آموزان از عرض سواره‌رو راه‌ها مأمور می‌گردد.

۱۴- **سال تحصیلی:** تعداد روزهای فعالیت مدارس در تقویم رسمی کشور که براساس اعلام وزارت آموزش و پرورش آغاز و خاتمه می‌یابد.

۱۵- **دانش آموز استثنایی:** دانش‌آموزی گفته می‌شود که توسط نظام آموزشی کشور، استثنایی شناخته شده و در مدارس استثنایی مشغول تحصیل و یادگیری می‌باشد.



تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۲- رانندگان ناوگان دانش آموزی باید دارای گواهی صلاحیت معتبر از مرجع صدور گواهی صلاحیت باشند. شرایط راننده برای دریافت گواهی صلاحیت به شرح زیر می باشد:
۱- دارا بودن گواهینامه رانندگی معتبر در طول دوره فعالیت که حداقل سه سال از صدور آن گذشته باشد.

۲- دارا بودن گواهی سلامت جسمانی و روانی.

۳- دارا بودن گواهی عدم سوء پیشینه مؤثر کیفری.

۴- عدم محکومیت به محرومیت یا محدودیت های رانندگی.

۵- دارا بودن گواهی معتبر عدم اعتیاد به مواد مخدر و روانگردان.

۶- داشتن تحصیلات حداقل پایان دوره اول متوسطه یا سوم راهنمایی نظام قدیم.

۷- تابعیت جمهوری اسلامی ایران.

تبصره ۱- گواهی صلاحیت رانندگان برای رانندگان دارای گواهی فعالیت معتبر تاکسیرانی و یا اتوبوسرانی در شهرداری ها، بدون تشریفات اداری صادر می گردد و هر سال مشخصات آنها در سامانه ثبت و به روز رسانی گردد.

تبصره ۲- ارائه خدمات حمل و نقل به دانش آموزان پسر در مقطع متوسطه اول و دوم بر عهده رانندگان مرد می باشد.

تبصره ۳- رانندگان موظفند هر ساله دوره های آموزشی حضوری یا مجازی را مطابق با سرفصل های آموزشی ابلاغی سازمان با موفقیت بگذرانند.

تبصره ۴- اولویت ارائه خدمات حمل و نقل به دانش آموزان مدارس دخترانه با بانوان خواهد بود و در صورت استفاده از رانندگان مرد، شرط تأهل باید رعایت گردد.

تبصره ۵- به منظور ارتباط رفتاری و اجتماعی صحیح با کودکان و دانش آموزان دارای معلولیت و آشنایی با ویژگی های آنان، ادارات آموزش و پرورش استثنایی هر استان مکلف به ارائه آموزش های لازم به رانندگان ناوگان دانش آموزان استثنایی می باشند.

ماده ۳- راننده موظف است هرگونه تغییر در مشخصات مدارک خود یا وسیله نقلیه را بلافاصله به پیمانکار اطلاع دهد تا در سامانه ثبت و توسط مرجع صدور گواهی صلاحیت بررسی و تأیید گردد.

تبصره- ثبت مشخصات رانندگان و اعمال تغییرات در سامانه بر عهده پیمانکار می باشد.

ماده ۴- هرگاه راننده، یکی از شرایط یاد شده در این آیین نامه را از دست بدهد، آموزش و پرورش، شهرداری، دهیاری و والدین دانش آموزان حسب مورد موظفند مراتب را ظرف یک هفته به پیمانکار و راننده مربوط اعلام نمایند. پیمانکار، مرجع صدور گواهی صلاحیت و راننده می توانند ظرف (۱۵) روز از تاریخ ابلاغ نسبت به ارائه اسناد و مدارک مثبته مبنی بر عدم زوال شرایط اعلام شده و یا رفع نواقص به شهرداری و دهیاری محل اقدام نمایند. در صورت عدم اقدام و یا عدم پذیرش دفاعیات، گواهی صلاحیت، ابطال خواهد شد.



تصویب نامه هیئت وزیران

تبصره- پیمانکار موظف است در طول مدت رسیدگی به وضعیت راننده، ضمن ممنوعیت وی از ادامه خدمت، به منظور عدم اختلال یا وقفه در حمل و نقل دانش‌آموزان، نسبت به معرفی و اشتغال راننده واجد شرایط اقدام نماید.

ماده ۵- راننده ناوگان دانش‌آموزی موظف است از سوار نمودن افراد متفرقه در ناوگان دانش‌آموزی و در هنگام ارائه خدمات حمل و نقل دانش‌آموزی خودداری نموده و ظرفیت هر وسیله را برابر مندرجات تعیین‌شده در کارت شناسایی خودرو مراعات نماید.

ماده ۶- رانندگان ناوگان دانش‌آموزی موظفند به منظور مطلع کردن و هشدار به رانندگان سایر وسایل نقلیه در حال حرکت در جهت مخالف یا موافق خودروهای حمل و نقل (سرویس) مدرسه در طول مدت ارائه خدمات حمل و نقل دانش‌آموزی با چراغ روشن و در زمان سوار یا پیاده شدن دانش‌آموزان از چراغ‌های چشمک‌زن عقب و جلوی خودرو به طور همزمان (فلاشر) استفاده نمایند.

تبصره- رانندگان خودروهای مدارس فقط در صورتی مجاز به روشن کردن چراغ زردگردان می‌باشند که دانش‌آموزان جهت سوار و یا پیاده شدن ناچار به عبور از عرض معابر باشند.

ماده ۷- راننده موظف به رعایت تمام قوانین و مقررات حمل و نقل دانش‌آموزی و پذیرش تصمیمات هیئت انضباطی موضوع ماده (۲۱) این آیین‌نامه می‌باشد.

تبصره- به منظور رسیدگی به تخلفات رانندگان و پیمانکاران، مرجع صدور گواهی صلاحیت موظف است مطابق با قوانین و مقررات مذکور در ماده (۲۱) این آیین‌نامه نسبت به تشکیل هیئت انضباطی اقدام نماید.

ماده ۸- شرایط و ضوابط ناوگان دانش‌آموزی به شرح زیر است:

- ۱- خودروهای با ظرفیت چهار نفر به بالا.
- ۲- دارا بودن معاینه فنی و بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر.
- ۳- مجهز بودن به وسایل ایمنی از جمله کمربند، کمک‌های اولیه و کپسول اطفای حریق.

۴- دارا بودن برچسب مندرج در سامانه و مجهز بودن به سایر علائم ممیزه ویژه حمل و نقل دانش‌آموزی مطابق با ضوابط مصوب اعلامی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور.

تبصره ۱- هرگونه جابه‌جایی دانش‌آموزان توسط ناوگان دانش‌آموزی فاقد برچسب و یا علائم ممیزه مصوب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور تخلف محسوب شده و توسط پلیس راهور برخورد قانونی لازم صورت می‌گیرد.



تصویب نامه هیئت وزیران

تبصره ۲- پیمانکار مکلف است با هماهنگی مرجع صدور گواهی صلاحیت نسبت به تجهیز ناوگان به برجسب مصوب و علائم ممیزه اقدام نماید.

تبصره ۳- اطلاعات کامل خودروها در سامانه ثبت شده و صحت سنجی آنها توسط متقاضی مجاز حمل و نقل دانش آموزی و تأیید آن توسط شهرداری/ دهیاری انجام می شود.

تبصره ۴- شهرداری ها و سازمان بهزیستی کشور حسب مورد مکلف به مناسب سازی ناوگان فعال در حوزه حمل و نقل دانش آموزان استثنایی با رعایت ماده (۳۶) این آیین نامه می باشند.

تبصره ۵- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است به نحوی برنامه ریزی نماید که شرکت های خودروساز نسبت به تولید حداقل در هر سال (۵۰۰) دستگاه ناوگان دانش آموزی اقدام نمایند.

ماده ۹- شرایط و ضوابط مراقبین دانش آموزان در ناوگان دانش آموزی به شرح زیر است:

- ۱- دارا بودن گواهی عدم سوء پیشینه مؤثر کیفی.
 - ۲- تأهل (مردان).
 - ۳- دارا بودن گواهی سلامت جسمانی و روانی.
 - ۴- دارا بودن گواهی عدم اعتیاد به مواد مخدر و روانگردان.
 - ۵- گذراندن دوره های آموزشی مورد نیاز از مراجع ذی صلاح.
- تبصره ۱- از خدمات مراقبان فقط در خودروهای جمعی (شامل مینی بوس و اتوبوس) استفاده می شود.

تبصره ۲- حضور مراقب در ناوگان دانش آموزی بنا به اختیار و انتخاب والدین بوده و مراتب در قرارداد فی مابین والدین و پیمانکار با لحاظ دستمزد مراقب درج می گردد.

تبصره ۳- در صورت تمایل والدین به استفاده از خدمات مراقبین، تأمین، انتخاب، معرفی و آموزش آنان به ویژه برای مدارس استثنایی بر عهده پیمانکار بوده و تأیید و نظارت و پایش (کنترل) به عهده انجمن اولیا و مربیان آن مدارس می باشد.

تبصره ۴- پیمانکار موظف است همه ساله مراقبین ناوگان دانش آموزی مورد استفاده را جهت اخذ گواهی سلامت به مراجع صلاحیت دار معرفی نماید. بکارگیری مجدد آنان منوط به داشتن گواهی یاد شده خواهد بود.

تبصره ۵- مراقبین ناوگان دانش آموزی دخترانه الزاماً بانوان خواهند بود.

تبصره ۶- مراقبین ناوگان دانش آموزی پسرانه در مقاطع دوره های متوسطه اول و دوم الزاماً مرد خواهند بود.



تصویب نامه هیئت وزیران

تبصره ۷- مسئولیت حسن انجام کار مراقبین برعهده پیمانکار بوده و در صورت عدم حضور مراقب، مسئولیت آن بر عهده پیمانکار می باشد.

ماده ۱۰- مسئولین مدرسه برای عبور ایمن دانش آموزان از خیابان ها و سواره روها و هدایت آنان به سمت ناوگان دانش آموزی، می توانند از پلیس مدرسه استفاده نمایند.

ماده ۱۱- فعالیت پیمانکاران در حوزه حمل و نقل دانش آموزی منوط به دارا بودن شرایط زیر می باشد:

۱- اخذ گواهی صلاحیت از مرجع صدور گواهی صلاحیت.

۲- داشتن اساسنامه و شماره ثبت.

۳- بکارگیری خودرو و رانندگان دارای گواهی صلاحیت.

۴- انعقاد قرارداد با مرجع صدور گواهی صلاحیت در قالب ماده (۱۰) قانون مدنی.

۵- رعایت تعهدات و سایر شرایط و ضوابط مندرج در این آیین نامه.

تبصره- شرکت های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر (اینترنتی) از بند (۱) این ماده مستثنی بوده و با اخذ مجوز صلاحیت از وزارت کشور و احراز سایر شرایط می توانند در چهارچوب مفاد این آیین نامه به خدمات حمل و نقل دانش آموزی در سطح کشور بپردازند.

ماده ۱۲- پیمانکاران مکلف به پذیرش تعهدات زیر می باشند:

۱- ارائه گواهی عدم سوء پیشینه مؤثر و عدم اعتیاد به مواد مخدر و روانگردان برای مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره به مرجع صدور گواهی صلاحیت.

۲- ارائه مفصلاً حساب از سازمان های بیمه و دارایی (مالیات) به مرجع صدور گواهی صلاحیت.

۳- ارائه گواهی نامه آموزشی مورد نیاز و تأیید مرجع صدور گواهی صلاحیت.

۴- استفاده از هرگونه تجهیزات سخت افزاری و یا نرم افزاری برای رصد، پایش و نظارت حمل و نقل دانش آموزی، صرفاً مطابق با ضوابط اعلامی وزارت کشور.

۵- استفاده از ناوگان معتبر با شرایط مندرج در ماده (۸) این آیین نامه.

۶- استفاده از رانندگان دارای گواهی صلاحیت معتبر که مشخصات آنان پیش از این در سامانه ثبت و به تأیید مرجع صدور گواهی صلاحیت رسیده است.

۷- فراهم آوردن شرایط و امکان بازدید و بازرسی مرجع صدور گواهی صلاحیت از شرکت و شعبات (در صورت وجود)، تجهیزات و سامانه های هوشمند مورد استفاده، ناوگان، رانندگان و مراقبین مربوط.

تبصره- بازدیدها باید به گونه ای باشد که به آرایه خدمت خللی ایجاد ننماید.

۸- پذیرش کلیه تعهدات و تصمیم های هیئت انضباطی مرجع صدور گواهی صلاحیت در چهارچوب عناوین تخلفاتی در قوانین و مقررات مربوط.



۹- رعایت ظرفیت هر وسیله نقلیه برابر با مندرجات تعیین شده در کارت شناسایی ناوگان.

۱۰- رعایت کامل ضوابط این آیین نامه توسط رانندگان.

۱۱- عدم استفاده از دخانیات و تلفن همراه توسط رانندگان در حین ارائه خدمات حمل و نقل دانش آموزی.

۱۲- به روزرسانی آنلاین هرگونه تغییر بوجود آمده در ناوگان، رانندگان یا مراقبین در سامانه الکترونیک.

۱۳- جایگزین کردن و یا پرداخت هزینه های خدمات (سرویس) حمل و نقل در صورت غیبت رانندگان.

۱۴- مطلع کردن راننده از کلیه قوانین، مقررات و ضوابط ابلاغی مرتبط با حمل و نقل دانش آموزی.

۱۵- رعایت کلیه نرخ بهای خدمات حمل و نقل دانش آموزی.

ماده ۱۳- پیمانکاران باید ترتیبی اتخاذ نمایند که مدت زمان رفت و یا بازگشت دانش آموزان با ناوگان دانش آموزی در حوزه شهری از یک ساعت تجاوز ننماید.

ماده ۱۴- پیمانکاران موظفند اطلاعات قرارداد بین خود و والدین را در سامانه ثبت نمایند.

تبصره ۱- در قراردادهای بین پیمانکار و والدین، نرخ خرید خدمات راننده به همراه هزینه های بالاسری از جمله آموزش، تجهیز ناوگان به علائم ممیزه، استفاده از مراقب به صورت مجزا و شفاف باید درج گردد.

تبصره ۲- دریافت هر مبلغ بیش از بهای خدمات حمل و نقل دانش آموزی مصوب شورای شهر/ روستا و یا خارج از عناوین مصوب، تخلف محسوب می شود.

ماده ۱۵- مرجع صدور گواهی صلاحیت برای متقاضی حمل و نقل دانش آموزی در محل هایی که شهرداری وجود دارد، شهرداری محل و در روستاها، دهیاری می باشد.

تبصره ۱- مرجع صدور گواهی صلاحیت موظف است به صورت مستقیم و یا از طریق شرکت های مجاز و پیمانکاران، اطلاعات مربوط به متقاضیان حمل و نقل دانش آموزی، رانندگان، ناوگان دانش آموزی را تا پایان مرداد ماه هر سال در سامانه ثبت نماید. تأیید رانندگان و پیمانکاران صرفاً بر عهده مرجع صدور گواهی صلاحیت بوده و موظف است در صورت هرگونه تغییر، نسبت به به روزرسانی داده ها در سامانه اقدام نماید.

ماده ۱۶- تعهدات مرجع صدور گواهی صلاحیت به شرح زیر می باشد:

۱- صدور گواهی صلاحیت اشخاص حقوقی و حقیقی در چهارچوب این آیین نامه و سایر قوانین و مقررات مربوط از طریق ثبت و تأیید در سامانه.



تصویب نامه هیئت وزیران

۲- اخذ مصوبه از شورای اسلامی شهر/ روستا حداکثر تا پایان خرداد ماه بابت بهای ارائه خدمات حمل و نقل دانش‌آموزی از جمله صدور هرگونه گواهی صلاحیت، دستمزد راننده، برچسب شناسایی مصوب، هزینه‌های بهره‌برداری، پشتیبانی، به‌روزرسانی سامانه، هزینه‌های بالاسری، نظارتی، آموزشی و فرهنگی پیمانکار.

تبصره ۱- بهای خدمات حمل و نقل دانش‌آموزان مدارس مبلغی است که والدین به پیمانکار پرداخت می‌نمایند.

تبصره ۲- شهرداری می‌تواند پس از اخذ مصوبات لازم بخشی از بهای خدمات حمل و نقل دانش‌آموزان استثنایی را به پیمانکاران پرداخت نماید. این حکم نافی حکم ماده (۳۶) نخواهد بود.

۳- بررسی گزارش‌ها و شکایت‌های دریافتی از عملکرد پیمانکاران و رانندگان جهت احراز تخلف و اقدام مطابق قوانین و مقررات مربوط.

۴- تشکیل جلسات هیئت انضباطی به‌منظور رسیدگی به تخلفات رانندگان و پیمانکاران مطابق قوانین و مقررات مربوط.

ماده ۱۷- مرجع صدور گواهی صلاحیت موظف است هر شش ماه یکبار وضعیت تخلفات راهنمایی و رانندگان ناوگان حمل و نقل دانش‌آموزی را از پایگاه داده‌های پلیس استعلام و نتیجه را در سامانه ثبت نماید. پلیس نیز موظف است حداکثر ظرف دو هفته نسبت به پاسخگویی به استعلامات اقدام نماید.

تبصره ۱- به منظور اجرایی‌شدن این ماده و انجام تکالیف مربوط، وزارت کشور مکلف است دسترسی لازم به سامانه جهت اطلاع از حمل و نقل دانش‌آموزی را به پلیس اختصاص دهد.

تبصره ۲- مرجع صدور گواهی صلاحیت در زمان صدور گواهی صلاحیت رانندگان در هر سال تحصیلی، موظف است وضعیت تخلفات راننده در سال تحصیلی قبل را بررسی و پس از آن اقدام به صدور گواهی صلاحیت نماید.

ماده ۱۸- مرجع صدور گواهی صلاحیت مکلف است پس از مشخص‌شدن پیمانکاران، نسبت به تهیه برچسب شناسایی ناوگان دانش‌آموزی (برچسب الکترونیک) از طریق سامانه اقدام نموده و آن را جهت نصب در ناوگان حداکثر تا پایان شهریور در اختیار پیمانکار قرار دهد.

ماده ۱۹- مسئولیت بررسی وضعیت، عملکرد پیمانکاران، برآورد ناوگان مورد نیاز ثبت‌شده در سامانه، بررسی قراردادهای رسیدگی به گزارشات تخلفات رانندگان و پیمانکاران برعهده مرجع صدور گواهی صلاحیت می‌باشد.



تبصره - مرجع صدور گواهی صلاحیت موظف است نتیجه ارزیابی‌ها و گزارش‌های مربوط را در سامانه ثبت نماید.

ماده ۲۰- در اختیار گذاشتن ناوگان دانش‌آموزی به افراد فاقد گواهی صلاحیت و همچنین رانندگی بدون اخذ گواهی صلاحیت با ناوگان دانش‌آموزی در هنگام ارائه خدمات حمل و نقل دانش‌آموزان ممنوع بوده و با متخلفین مطابق مقررات و ضوابط مربوط برخورد می‌شود.

ماده ۲۱- برای برخورد با تخلفات احتمالی رانندگان و پیمانکاران، از ظرفیت قوانین و مقررات مربوط از جمله آیین‌نامه اجرایی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران موضوع تصویب‌نامه شماره ۹۸۵۹/ت/۱۴۹۳۰ هـ مورخ ۱۳۷۴/۸/۱۳ و اصلاحات بعدی آن، آیین‌نامه مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در شهر و حومه موضوع تصویب‌نامه شماره ۶۱۵۸۵/ت/۴۲۲۸۲ ک مورخ ۱۳۸۸/۳/۲۰ و اصلاحات بعدی آن، آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) مواد (۳۱) و (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۵۹۳۲۹/ت/۴۷۱۸۷ هـ مورخ ۱۳۹۱/۱۰/۲۴ و اصلاحات بعدی آن و دستورالعمل چگونگی فعالیت شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر مشمول قانون نظام صنفی کشور، استفاده می‌شود.

ماده ۲۲- هرگاه راننده خودروی مدارس تصادف منجر به فوت یا جرح داشته باشد و راننده مقصر تشخیص داده شود گواهی صلاحیت وی موقتاً اخذ و در صورت محکومیت ابطال خواهد شد.

ماده ۲۳- هرگاه راننده خودروی مدارس در طول دوره اعتبار گواهی صلاحیت، بیش از سه بار مرتکب تخلفات سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز، انحراف به چپ، عدم رعایت حق تقدم، عبور از چراغ قرمز و عبور از محل ممنوعه شود، گواهی صلاحیت وی برای مدت یک‌سال ضبط خواهد شد.

تبصره - پلیس راهنمایی و رانندگی موظف است هر شش ماه یک بار وضعیت تخلف از مقررات راهنمایی و رانندگی رانندگان خودروهای مدارس را به ادارات آموزش و پرورش و شهرداری و بخشداری محل اعلام نماید.

ماده ۲۴- هرگونه دخالت مدیر یا سایر مسئولین و عوامل مدرسه یا ادارات کل آموزش و پرورش در حوزه حمل و نقل دانش‌آموزی خارج از موارد تعیین‌شده در این آیین‌نامه و یا انعقاد هرگونه قرارداد بین مدارس و مجموعه‌های تابعه با پیمانکاران ممنوع می‌باشد. ادارات کل آموزش و پرورش و مدارس نیز موظفند از طریق ارسال بخشنامه و روش‌های دیگر نسبت به اطلاع‌رسانی به والدین برای استفاده از خدمات اشخاص حقوقی دارای گواهی صلاحیت معتبر اقدام نمایند.



تبصره- ادارات کل آموزش و پرورش با مدارس متخلف برخورد قانونی لازم را به عمل خواهند آورد و در صورت احراز تخلف، مدیر یا مؤسس مدرسه غیردولتی خاطی را در مدارس غیردولتی، به شورای نظارت استان مطابق با قانون تأسیس و اداره مدارس و مراکز آموزشی و پرورشی غیر دولتی مصوب ۱۳۹۵ و در مدارس دولتی به هیئت تخلفات اداری معرفی می نمایند.

ماده ۲۵- نظارت عالی بر خدمات ارائه شده در حمل و نقل دانش آموزی، سیاست گذاری جهت ارتقاء کمیت و کیفیت خدمات، بررسی و تأیید برنامه اجرایی هر سال تحصیلی مرجع صدور گواهی صلاحیت، الزام نظارت بر خدمات ارائه شده توسط دستگاه های متولی مرتبط در حوزه حمل و نقل دانش آموزی، بررسی گزارش تخلفات احتمالی مرجع صدور گواهی صلاحیت و غیره در هر شهرستان برعهده شورای هماهنگی ترافیک شهرستان می باشد.

تبصره ۱- موضوع های مربوط به شهر مرکز استان به صورت مستقیم در شورای استان مطرح می شود. در این جلسات از فرماندار شهرستان ذی ربط، شهردار و رئیس شورای اسلامی شهر مرکز استان با حق رأی دعوت به عمل می آید.

تبصره ۲- در جلسات شورای هماهنگی ترافیک شهرستان / استان با موضوع حمل و نقل دانش آموزان، نماینده انجمن اولیاء و مربیان، نماینده وزارت آموزش و پرورش و مرجع صدور گواهی صلاحیت با حق رأی، حضور دارند.

تبصره ۳- مصوبات شورای هماهنگی ترافیک شهرستان / استان از سوی رئیس شورا ابلاغ و برای همه عوامل اجرایی لازم الاجراست.

تبصره ۴- دعوت از مدیران مدارس و نماینده پیمانکاران حسب مورد و بدون حق رأی بلامانع است.

تبصره ۵- شورای ترافیک شهرستان / استان می تواند در صورت نیاز کارگروه ویژه حمل و نقل دانش آموزی برای رسیدگی به امور حمل و نقل دانش آموزان تشکیل دهد.

ماده ۲۶- هماهنگی، رفع ابهامات، رسیدگی به اختلافات و ارزیابی عملکرد شورای هماهنگی ترافیک شهرستان، برعهده شورای هماهنگی ترافیک استان می باشد.

ماده ۲۷- به منظور امکان برنامه ریزی و تأمین ناوگان مورد نیاز حمل و نقل دانش آموزی، والدین تا ابتدای تیرماه پس از اطلاع رسانی مدارس، اقدام به ثبت درخواست خود در سامانه می نمایند.

ماده ۲۸- دوره های آموزشی مورد نیاز جهت پیمانکاران، رانندگان و مراقبین بر اساس ضوابط ابلاغی سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور برگزار می گردد.



ماده ۲۹- سازمان صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران و سایر رسانه‌های دولتی موظفند در تهیه و پخش برنامه‌های فرهنگی و آموزشی، جهت افزایش آگاهی و اطلاع شهروندان در خصوص اهمیت حمل و نقل دانش‌آموزی با وزارت کشور و شهرداری‌ها همکاری نمایند.

ماده ۳۰- حمل و نقل دانش‌آموزان به اردوهای دانش‌آموزی مشمول این آیین‌نامه نبوده و تابع ضوابط تعیین‌شده در دستورالعمل اجرایی اردو و بازدید دانش‌آموزی می‌باشد.

ماده ۳۱- وزارتخانه‌های کشور، آموزش و پرورش، پلیس راهنمایی و رانندگی، فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط موظفند مفاد این آیین‌نامه و سایر قوانین و مقررات مربوط را برای اجرا به زیرمجموعه‌های تابع خود اطلاع‌رسانی نموده و پیگیری‌های لازم را در خصوص حسن انجام وظایف مربوط به عمل آورند.

ماده ۳۲- به منظور اطلاع وزارت آموزش و پرورش از روند حمل و نقل دانش‌آموزی و آگاهی از وضعیت خدمات ارائه‌شده دسترسی به سامانه برای اداره کل انجمن اولیا و مربیان و اداره کل آموزش و پرورش در هر استان متناسب با سطح نیاز اختصاص می‌یابد.

ماده ۳۳- مسئولیت و عواقب سوء ناشی از بکارگیری هر نوع خودرو و یا راننده‌ای که در چهارچوب ضوابط این آیین‌نامه نباشد، متوجه شخص یا اشخاص بکارگیرنده خواهد بود.

ماده ۳۴- رانندگان ناوگان دانش‌آموزی و اولیا موظفند صرفاً از نرم‌افزارهای رصد و پایش ناوگان دانش‌آموزی که مطابق ضوابط اعلامی سازمان ایجاد شده‌اند استفاده نمایند.

تبصره- بهای خدمات پشتیبانی و استفاده از نرم‌افزارهای فوق برعهده استفاده‌کنندگان می‌باشد که در هر سال تحصیلی توسط سازمان اعلام می‌شود.

ماده ۳۵- حمل و نقل دانش‌آموزی، حمل و نقل مسافر درون شهری محسوب و مشمول ردیف (۱۳) بند (ب) ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ می‌باشد.

ماده ۳۶- دولت مکلف است بر اساس ماده (۵) قانون حمایت از حقوق معلولان، هزینه‌های مربوط به تأمین حمل و نقل دانش‌آموزان استثنایی را در بودجه‌های سنواتی پیش‌بینی نموده و پس از تصویب مجلس شورای اسلامی در اختیار شهرداری‌ها و سازمان بهزیستی کشور برای انجام خدمت (سرویس) رایگان در این حوزه قرار دهد.

ماده ۳۷- دستورالعمل‌ها و شیوه‌نامه‌های لازم برای اجرای این آیین‌نامه توسط شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور تصویب و ابلاغ خواهد شد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۱۴۰۲ / ۶ / ۱۴

ماده ۳۸- این آیین نامه از زمان ابلاغ، لازم الاجرا است و آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مدارس موضوع تصویب نامه شماره ۸۹۳۷۰/ت ۳۲۶۸۰ ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۳ لغو می شود.

تبصره- در سال تحصیلی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ در مورد آن دسته از احکام این آیین نامه که امکان اجرای آن وجود ندارد، مطابق آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مدارس مصوب ۱۳۸۷ عمل خواهد شد و از سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۴ صرفاً مطابق این آیین نامه اقدام می شود.

محمد مغنر
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.