

**دستور العمل جابجایی تاکسی از شهری به شهر دیگر (ابلاغی وزارت کشور به شماره  
۳۱/۶/۸۹ مورخ ۳۷/۳/۱/۹۹۰۴۶)**

**ماده ۱: کلیات**

در راستای سیاست‌های دولت محترم مبنی بر بسترسازی مناسب و ایجاد تسهیلات برای افرادی که تمایل به ادامه فعالیت در شهرهای دیگر کشور را دارند و به منظور تسهیل و تسریع در اجرای فرایند و نیز قانون‌مند نمودن جابجایی تاکسی از تهران و کلانشهرها به شهرهای سراسر کشور و از شهری به شهر دیگر، دستور العمل نحوه جابجایی تاکسی به شرح ذیل اعلام می‌دارد.

**ماده ۲:**

اصطلاحات و کلماتی که در این دستور العمل به کار برده می‌شود دارای معانی ذیل است:

۱-۲- **سازمان:** سازمان‌های مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی و سازمان‌های حمل و نقل همگانی شهرداری‌های سراسر کشور.

۲-۲- **شورای هم‌تا:** شورای هماهنگی ترافیک استان مربوطه.

۳-۲- **آیین‌نامه اجرایی:** آیین‌نامه اجرایی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران.

۴-۲- **تاکسی:** کلیه خودروهای با پلاک "ت" منطبق با تعریف تاکسی در آیین‌نامه اجرایی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران.

۵-۲- **تاکسیران:** شخص حقیقی یا حقوقی دارای پروانه اشتغال به حمل و نقل مسافر درون‌شهری (پروانه تاکسیرانی) حسب ماده ۶ آیین‌نامه اجرایی تاکسیرانی.

۶-۲- **تاکسی‌دار:** شخص حقیقی یا حقوقی مالک تاکسی که شخص حقیقی می‌تواند دارای پروانه اشتغال به حمل و نقل مسافر درون‌شهری (پروانه تاکسی) هم باشد.

۷-۲- **شهر مبدأ:** شهر محل فعالیت فعلی تاکسی که دارای پروانه فعالیت (بهره‌بردار) وسیله نقلیه تاکسی از شهرداری / سازمان آن شهر باشد.

۸-۲- **شهر مقصد:** شهری که مالک تاکسی درخواست فعالیت در آن شهر و با اخذ پروانه فعالیت (پروانه بهره‌بردار) که توسط شهرداری / سازمان آن شهر صادر می‌گردد تحت پوشش شهرداری / سازمان مربوطه ادامه فعالیت خواهد داد.

۹-۲- **پروانه فعالیت (بهره‌بردار) وسیله نقلیه:**

مجوزی که توسط شهرداری / سازمان جهت فعالیت (بهره‌بردار) وسیله نقلیه و پس از طی مراحل قانونی توسط شهرداری / سازمان مربوطه صادر و صرفاً در شهر مربوطه و در زمان مشخص شده دارای اعتبار می‌باشد، این مجوز پروانه بهره‌بردار وسیله نقلیه نیز نامیده می‌شود.

## ۲-۱۰- پروانه اشتغال به حمل و نقل (پروانه تاکسیرانی):

مجوزی که توسط شهرداری / سازمان مربوطه حسب آیین‌نامه اجرائی مذکور جهت اشخاص حقیقی که تاکسیران نامیده می‌شود و پس از طی مراحل قانونی صادر می‌گردد.

### ماده ۳:

جابجایی تاکسی از کلان‌شهرها و از شهری به شهر دیگر پس از طی مراحل سه‌گانه تبصره ذیل ماده ۵ این دستورالعمل مجاز می‌باشد.

**تبصره:** جابجایی تاکسی از شهرهای دیگر به کلان‌شهرها و از کلان‌شهرها به کلان‌شهرهای دیگر ممنوع می‌باشد، مگر بر اساس موافقت وزارت کشور که کتباً صادر شده باشد.

### ماده ۴:

کلیه تاکسیداران که قصد جابجایی تاکسی از شهری به شهر دیگر دارند موظف به اخذ پروانه اشتغال به حمل و نقل (پروانه تاکسیرانی) برای خود یا راننده کمکی حسب ضوابط و مقررات مربوطه از شهر مقصد می‌باشند.

### ماده ۵:

جابجایی تاکسی از شهری به شهر دیگر (به جز کلان‌شهرها) پس از طی مراحل سه‌گانه ذیل امکان‌پذیر می‌باشد:

### الف) مرحله اول:

۱-۵- متقاضی جهت جابجایی تاکسی در مالکیت خود اعم از حقیقی یا حقوقی درخواست خود را کتباً به شهرداری / سازمان شهر مبدأ (شهرداری محل فعالیت) ارائه می‌نماید.

۲-۵- شهرداری / سازمان شهر مبدأ پس از دریافت تقاضا مراتب کاهش تعداد تاکسی در آن شهر را از شورای هم‌تاستعلام می‌نماید.

۳-۵- در صورت پاسخ مثبت شورای هم‌تاستعلام بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه، مراتب جهت اقدام مشابه به شهرداری / سازمان شهر مقصد توسط شهرداری / سازمان شهر مبدأ اعلام می‌گردد.

تبصره: در صورت پاسخ منفی شورای هم‌تاستعلام بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه، مراتب توسط شهرداری / سازمان به متقاضی اعلام و ادامه فرایند متوقف می‌گردد.

### ب) مرحله دوم:

۴-۵- شهرداری / سازمان شهر مقصد پس از دریافت تقاضا و سوابق از شهر مبدأ، مراتب افزایش تعداد تاکسی آن شهر را از شورای هم‌تاستعلام می‌نماید.

۵-۵- در صورت پاسخ مثبت شورای هم‌تاستعلام بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه مشخص می‌شود تاکسی مذکور به عنوان تاکسی توسعه در آن شهر منظور و مراتب توسط شهرداری / سازمان شهر مقصد با کلیه

سوابق به اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور و اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور (حسب مورد) ارسال می گردد.

تبصره: در صورت پاسخ منفی شورای همتا حسب ضوابط و مقررات موضوعه، مراتب به منزله عدم نیاز به تاکسی توسعه در آن شهر منظور و توسط شهرداری / سازمان به متقاضی اعلام و ادامه فرایند متوقف می گردد.

### ج) مرحله سوم:

۶-۵- اتحادیه ذیربط مکاتبات لازم را جهت تغییر پلاک و اصلاح سند و کارت به پلیس راهور به عمل می آورد.

۷-۵- پلیس راهور پس از بررسی و تغییر پلاک و اصلاح سند و کارت خودرو تاکسی، مراتب را به اتحادیه مربوطه اعلام می دارد.

۸-۵- نتایج حاصله ناشی از اقدامات پلیس راهور توسط اتحادیه به شهرداری / سازمان ذیربط جهت انجام مراحل ابطال پروانه اشتغال به حمل و نقل (پروانه تاکسیرانی) و پروانه بهره برداری (فعالیت) وسیله نقلیه در شهر مبدأ توسط شهرداری / سازمان ذیربط اعلام می گردد.

۹-۵- اتحادیه ذیربط گزارش جابجایی های صورت گرفته بین شهرها را کتباً به صورت ماهانه به دفتر حمل و نقل و ترافیک وزارت کشور اعلام می نماید.

۱۰-۵- تاکسی با پلاک جدید پس از معرفی دارنده پروانه اشتغال به حمل و نقل (پروانه تاکسیرانی) و اخذ پروانه فعالیت (بهره برداری) و بغل نویسی و درج آرم و ... حسب مفاد پروانه فعالیت جدید (پروانه بهره برداری جدید) در شهر مقصد و تحت پوشش شهرداری / سازمان مربوطه شروع به فعالیت می نماید.

۱۱-۵- تاکسیدار و تاکسیران در شهر مقصد تحت پوشش شهرداری / سازمان شهر مقصد موظف به سپردن تعهد لازم مبنی بر حسن انجام تعهدات حسب ضوابط و مقررات موضوعه و تابع تصمیمات هیئت های انضباطی مربوطه می باشد.

تبصره: مهلت اجرای فرایند زمانی در سه مرحله، حداکثر سی روز تعیین می گردد.

### ماده ۶:

شهرداری / سازمان شهر مقصد فعالیت تاکسی انتقال یافته را در یکی از سرویس های مورد نیاز شهر تعیین و پروانه فعالیت جدید (پروانه بهره برداری) وسیله نقلیه حسب ضوابط و مقررات مربوطه را صادر می نماید.

تبصره: تاکسیدار ملزم به پذیرش نوع سرویس مشخص شده در پروانه جدید فعالیت (پروانه بهره برداری) وسیله نقلیه حسب موقعیت و نیاز و ضوابط و مقررات شهر مقصد می باشد.

### ماده ۷:

تاکسیدار متقاضی جابجایی تاکسی موظف به سپردن وثیقه حسن انجام تعهدات و پرداخت کلیه هزینه های خدمات در چارچوب ضوابط و مقررات مربوطه و حسب جدول تعرفه هزینه خدمات در شهر مقصد و سایر هزینه های ذیربط دیگر از جمله تابلو سقفی، بغل نویسی، درج آرم و ... می باشد.

#### ماده ۸:

جهت اعمال و مدیریت بر ناوگان تاکسیرانی شهرهای کشور و جلوگیری از هرگونه سوء استفاده احتمالی، جابجایی تاکسی صرفاً حسب این دستورالعمل و برای یکبار در طول مدت فعالیت تاکسی امکان پذیر می باشد و جابجایی مجدد تاکسی از شهری به شهر دیگر ممنوع است مگر بر اساس موافقت وزارت کشور که کتباً اعلام شده باشد.

#### ماده ۹:

با انتقال تاکسی از شهری به شهر دیگر، تاکسی دار در صورتی که خود تاکسیران دارای پروانه اشتغال به حمل و نقل (پروانه تاکسیرانی) باشد صرفاً حق اخذ پروانه اشتغال به حمل و نقل (پروانه تاکسیرانی) در شهر مقصد را دارد.

#### ماده ۱۰:

هرگونه تغییر در مفاد این دستورالعمل صرفاً از وظایف وزارت کشور می باشد.

#### ماده ۱۱:

این دستورالعمل شامل ۱۱ ماده، ۵ تبصره و ۲۴ بند توسط دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور تهیه گردیده و از زمان ابلاغ لازم الاجرا و نظارت عالی به بر حسن اجرای این دستورالعمل بر عهده وزارت کشور می باشد.